

3.28 기타종사면 43 (4공구)

3.28.1 일반현황

기타종사면 43 (대구방향 65.94~66.23km / 4공구 STA.10+230~10+520)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 43		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍	
	위치좌표		시점 : 35° 40 ' 18.5 " 128° 44 ' 50.5 "	
			종점 : 35° 40 ' 09.1 " 128° 44 ' 51.4 "	
	이정	공사	4공구 STA.10+230~10+520	
관리		부산기점 65.94~66.23km		
제 원	연 장	290m	높 이	13m
	경사/방향	55/268	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물	-		
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	낙석방지망		
비 고				

3.28.2 보수·보강 이력 사항

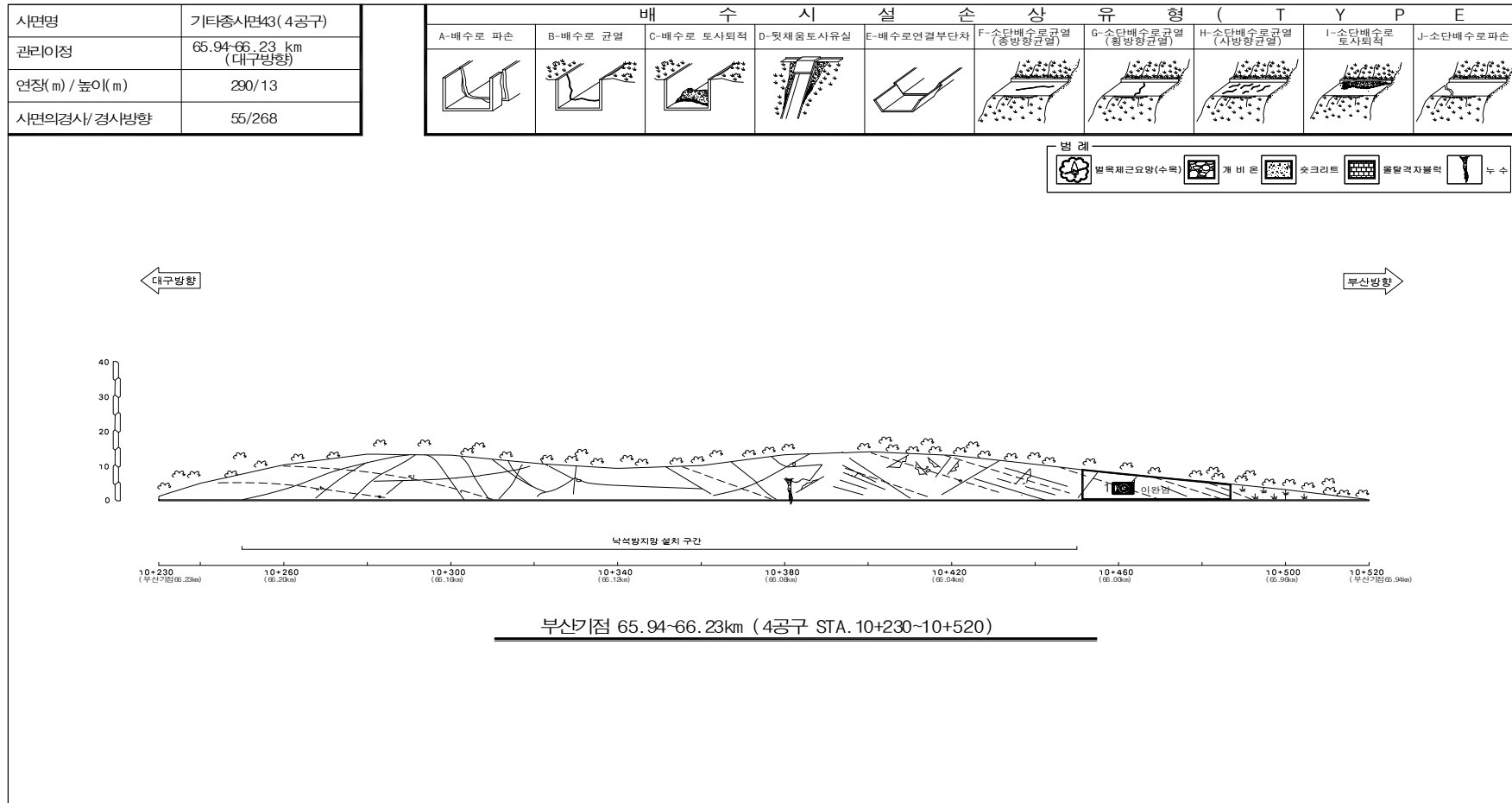
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.28.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
66.00K	1단 이완암	주의관찰	
기타종사면43 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암이 발생하였다. 66.00K의 이완암은 주의관찰이 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.28.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암이 발생하였다. 66.00K의 이완암은 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 시공되어 있지 않다.

보호·보강시설로 낙석방지망이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



㉠ 66.00K 1단 이완암 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면43 (대구방향) (L=290m, 65.94~66.23K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	① 65.97~66.01K 1단 이완암 A=40m*10m	주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타	② 66.08K 1단 절리부 누수	주의관찰	

3.29 기타종사면 44 (4공구)

3.29.1 일반현황

기타종사면 44 (대구방향 66.23~66.39km / 4공구 STA.10+070~10+230)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 44		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍	
	위치좌표		시점 : 35° 40 ' 22.3 " 128° 44 ' 50.1 "	
			종점 : 35° 40 ' 18.5 " 128° 44 ' 50.5 "	
	이정	공사	4공구 STA.10+070~10+230	
관리		부산기점 66.23~66.39km		
제 원	연 장	160m	높 이	15m
	경사/방향	55/268	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물	-		
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	낙석방지망		
비 고				

3.29.2 보수·보강 이력 사항

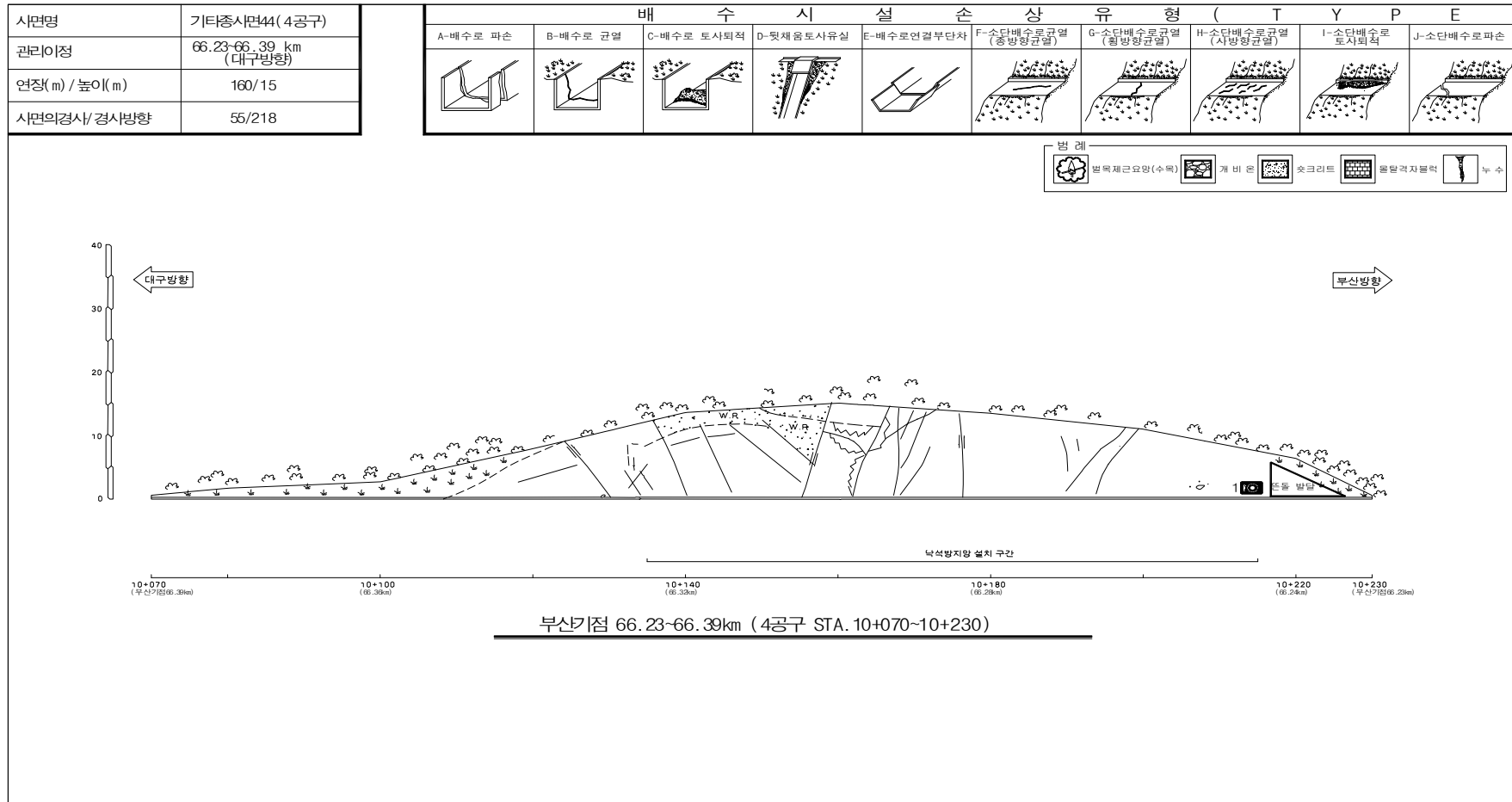
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.29.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
66.24K	• 1단 뜯돌	주의관찰	
• 기타종사면44 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 뜯돌이 발생하였다. 66.24K의 뜯돌은 주의관찰이 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.29.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 뜯돌이 발생하였다. 66.24K의 뜯돌은 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 시공되어 있지 않다.

보호·보강시설로 낙석방지망이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타중사면44 (대구방향) (L=160m, 66.23~66.39K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	㉠ 66.24K 1단 뜯돌 A=10m*5m	주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.30 기타종사면 46 (4공구)

3.30.1 일반현황

기타종사면 46 (부산방향 66.40~66.58km / 4공구 STA.9+880~10+060)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 46		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍	
	위치좌표		시점 : 35° 40 ' 28.9 " 128° 44 ' 49.2 "	
			종점 : 35° 40 ' 22.9 " 128° 44 ' 49.9 "	
	이정	공사	4공구 STA.9+880~10+060	
관리		부산기점 66.40~66.58km		
제 원	연 장	180m	높 이	29m
	경사/방향	41/090	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물		-	
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	20°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	산마루측구, 수직도수로		
비 고				

3.30.2 보수·보강 이력 사항

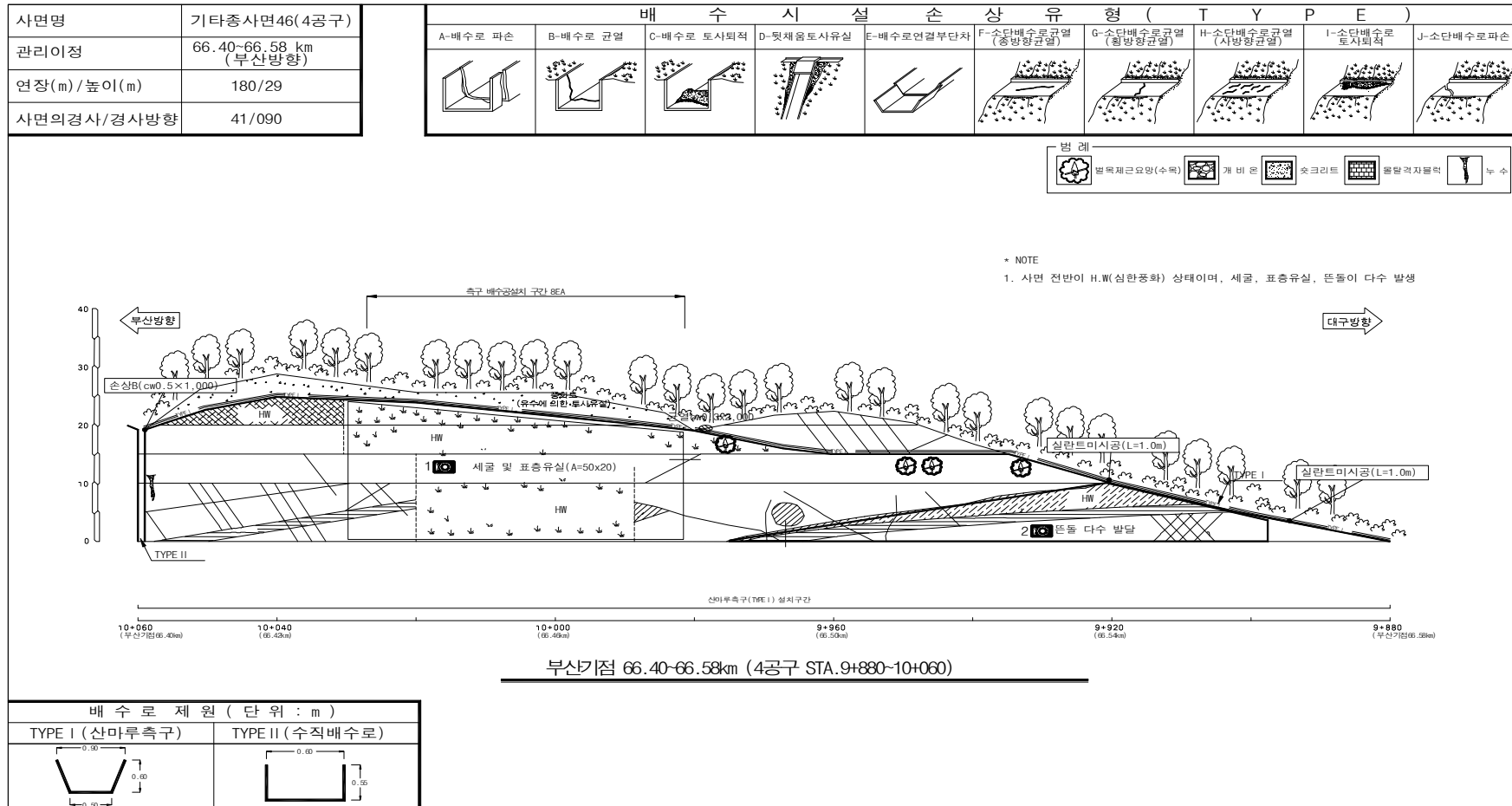
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
66.40K	산마루측구 배수공 시공	2012년 6월	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.30.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
66.43~66.48K	• 사면 중·하단 세굴 및 표층유실	주의관찰 후 조치	
66.54K	• 사면 하단 심한풍화, 뜬돌	주의관찰	
배수시설	• 산마루측구 균열	균열보수	
	• 산마루측구 실란트 미시공	실란트 충전	
• 기타중사면46 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 심한풍화에 의해 세굴 및 표층유실, 뜬돌이 발생하였다. 66.43~66.48K의 세굴, 표층유실은 현재 진전은 미미하나 주의관찰 후 조치가 요망된다. 배수시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열, 실란트 미시공은 원활한 배수를 위하여 정비를 통한 유지관리가 요망된다.			

3.30.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 심한풍화에 의해 세굴 및 표층유실, 뜬돌이 발생하였다. 66.43~66.48K의 세굴, 표층유실은 현재 진전은 미미하나 주의관찰 후 조치가 요망된다.

배수시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열, 실란트 미시공은 원활한 배수를 위하여 정비를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설은 시공되어 있지 않다.



① 66.46K 1단 세굴, 표층유실 ⇨ 주의관찰 후 조치



② 66.54K 1단 뜬돌 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면46 (부산방향) (L=180m, 66.40~66.58K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 66.43~66.48K 1~3단 세굴 A=50m*20m	주의관찰 후 조치	
	② 66.50~66.56K 1단 뜯돌 A=60m*10m	주의관찰	
낙석위험			
배수시설	③ 산마루측구 균열 L=3m (2EA)	균열보수	
	④ 산마루측구 실란트 미시공 L=2m (2EA)	실란트 충전	
수 목	⑤ 66.48~66.53K 2단 수목	벌목	
기 타			

3.31 기타종사면 47 (4공구)

3.31.1 일반현황

기타종사면 47 (대구방향 66.42~66.57km / 4공구 STA.9+890~10+040)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 47		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍	
	위치좌표		시점 : 35° 40 ' 28.9 " 128° 44 ' 49.4 "	
			종점 : 35° 40 ' 23.3 " 128° 44 ' 49.9 "	
	이정	공사	4공구 STA.9+890~10+040	
관리		부산기점 66.42~66.57km		
제 원	연 장	150m	높 이	27m
	경사/방향	45/268	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물		-	
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	낙석방지울타리, 소단배수로		
비 고				

3.31.2 보수·보강 이력 사항

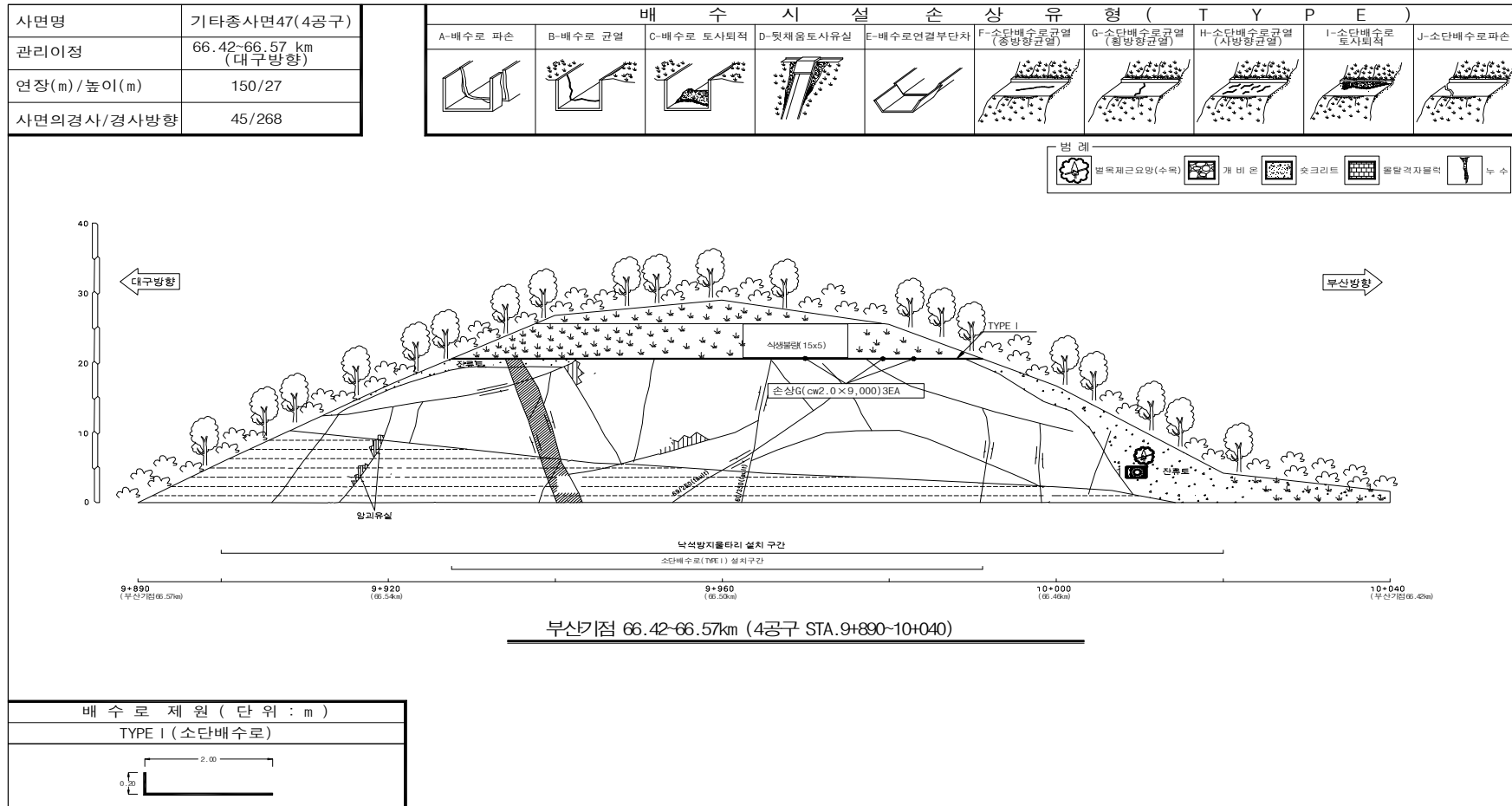
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.31.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
66.49K	• 사면 상단 식생불량	주의관찰	
전구간	• 사면 하단 심한풍화	주의관찰	
배수시설	• 소단배수로 균열	균열보수	
• 기타중사면47 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 상단에 식생불량이 발생하였다. 사면 하단의 심한풍화, 상단 식생불량은 진전은 미미하나 주의관찰이 요망된다. 배수시설은 소단배수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지 울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.31.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 상단에 식생불량이 발생하였다. 사면 하단의 심한풍화, 상단 식생불량은 진전은 미미하나 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 소단배수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설로 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



㉠ 44.45K 1단 풍화, 수목 ⇨ 주의관찰

낙석방지울타리 전경

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면47 (대구방향) (L=150m, 66.42~66.57K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 66.49K 2단 식생불량 A=15m*5m	주의관찰	
낙석위험			
배수시설	② 1소단배수로 균열 L=9m (3EA)	균열보수	
수 목	③ 66.45K 1단 수목 다수	벌목	
기 타			

3.32 기타종사면 48 (4공구)

3.32.1 일반현황

기타종사면 48 (대구방향 66.83~66.95km / 4공구 STA.9+510~9+630)



← 대구방향 (종점)

(시점) 부산방향 →

시설물번호	-		관리번호	-	
시설물명	기타종사면 48		시설물구분	절토사면	
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍		
	위치좌표		시점 : 35° 40 ' 40.8 " 128° 44 ' 47.4 "		
			종점 : 35° 40 ' 37.8 " 128° 47 ' 48.2 "		
	이정	공사	4공구 STA.9+510~9+630		
		관리	부산기점 66.83~66.95km		
제 원	연 장	120m	높 이	23m	
	경사/방향	63/270	노 선	고속국도 55호선	
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간	
주변환경	인공구조물	-			
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°	
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)	
	부대시설	낙석방지망, 낙석방지울타리			
비 고					

3.32.2 보수·보강 이력 사항

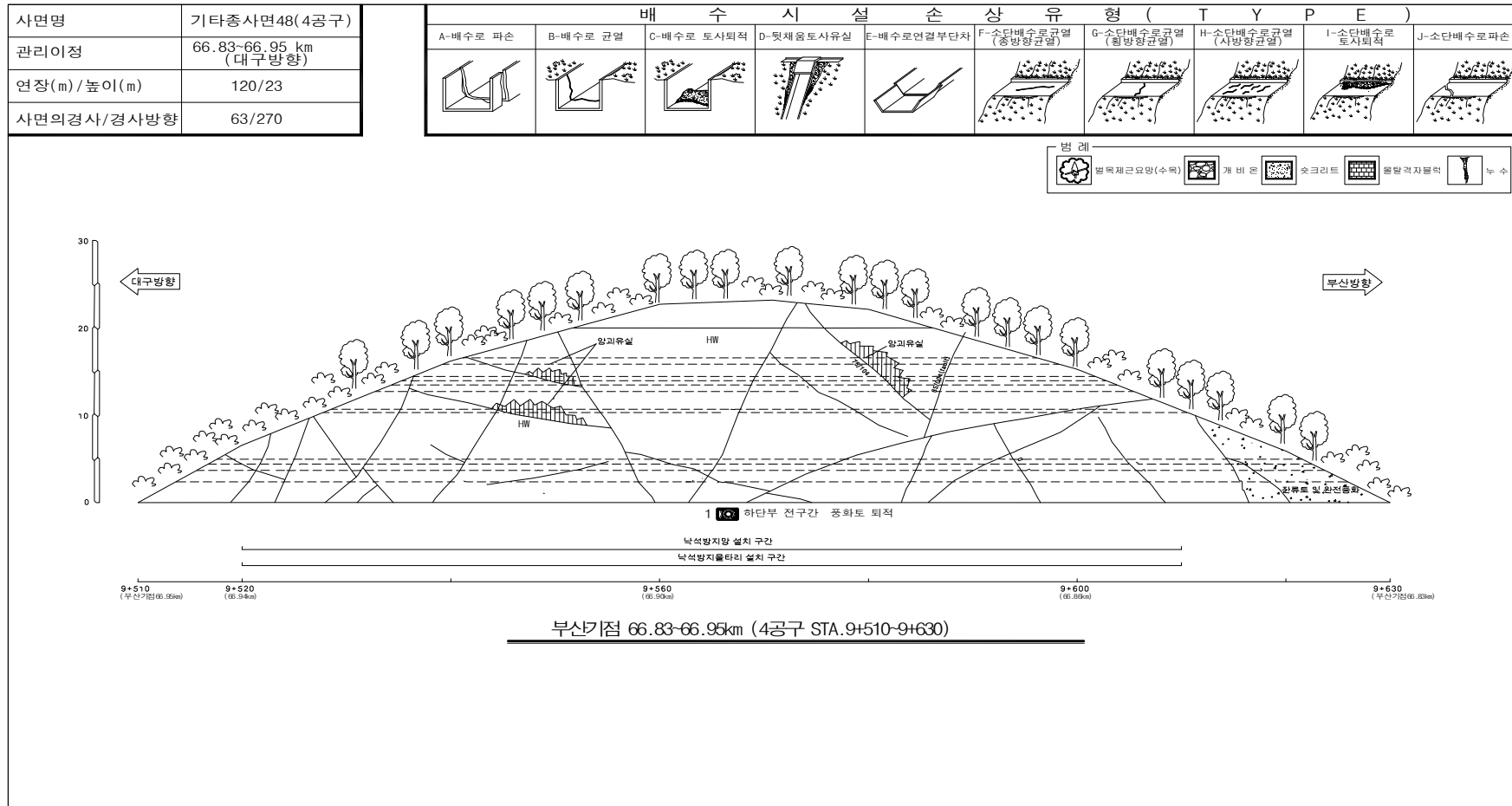
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.32.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
전구간	하부 풍화토 퇴적	주의관찰	
기타종사면48 사면의 암상태는 심한풍화 정도이고, 하단 전구간에 풍화토가 퇴적되어 있다. 사면 하단의 심한풍화는 주의관찰이 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.32.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 심한풍화 정도이고, 하단 전구간에 풍화토가 퇴적되어 있다.
사면 하단의 심한풍화는 주의관찰이 요망된다.

배수시설이 없는 사면이다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



㉠ 전구간 하단 풍화토 퇴적 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타중사면48 (대구방향) (L=120m, 66.83~66.95K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	㉠ 전구간 하단 심한풍화	주의관찰	
낙석위험			
배수시설			
수 목			
기 타	㉡ 66.83~66.95K 1단 하부 풍화토 퇴적 L=120m	주의관찰	

3.33 기타종사면 49 (4공구)

3.33.1 일반현황

기타종사면 49 (부산방향 66.86~66.97km / 4공구 STA.9+490~9+600)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 49		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍	
	위치좌표		시점 : 35° 40 ' 41.3 " 128° 44 ' 47.0 "	
			종점 : 35° 40 ' 37.9 " 128° 44 ' 48.0 "	
	이정	공사	4공구 STA.9+490~9+600	
관리		부산기점 66.86~66.97km		
제 원	연 장	110m	높 이	17m
	경사/방향	60/078	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물		-	
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	숯크리트, 수평배수공, 산마루측구		
비 고				

3.33.2 보수·보강 이력 사항

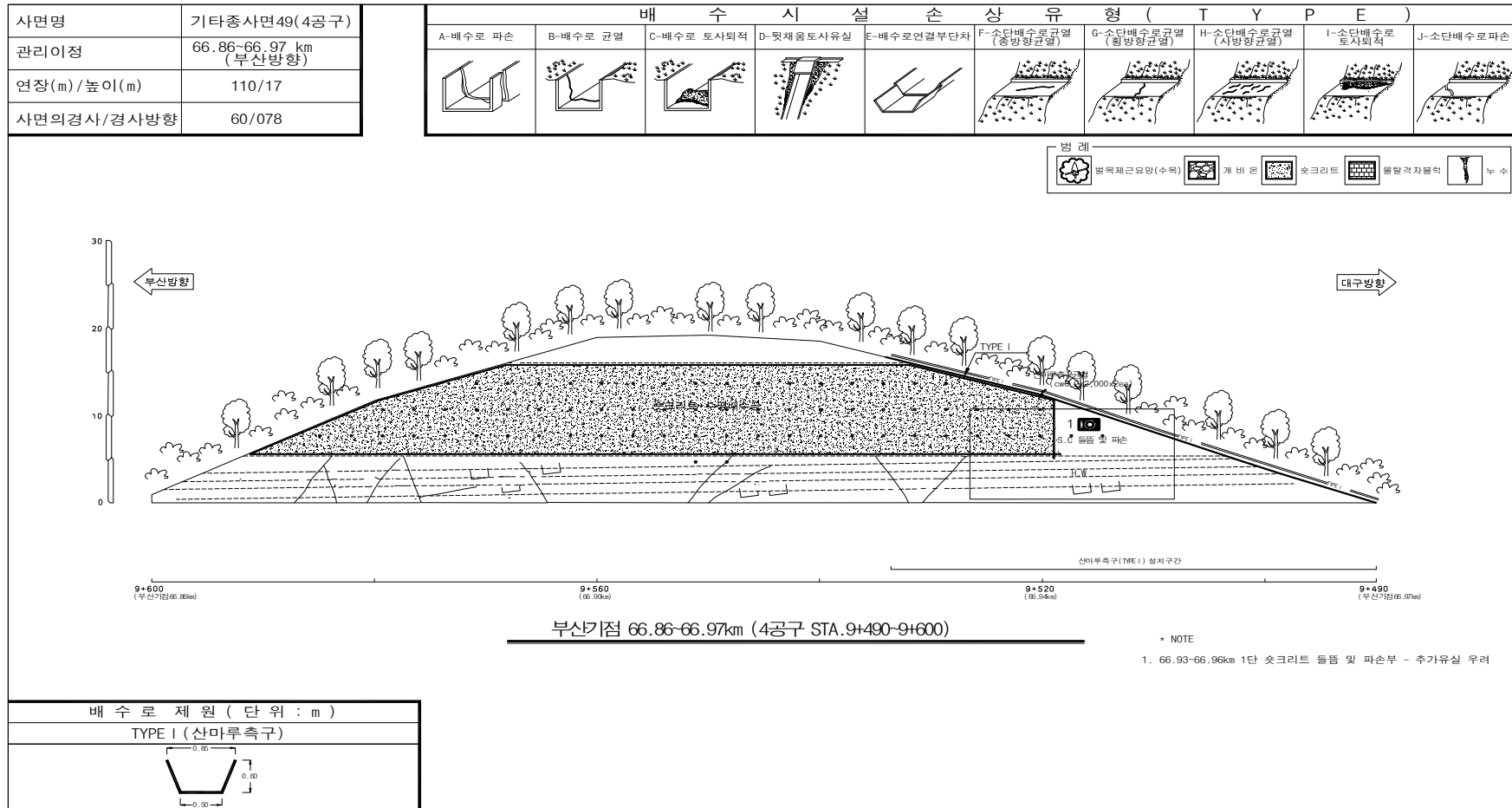
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.33.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
66.94K	• 슛크리트 상부 들뜸 및 파손	낙석방지망	
전구간	• 하단 심한풍화	주의관찰	
배수시설	• 산마루측구 균열	균열보수	
• 기타종사면49 사면의 암상태는 심한풍화 정도이고, 사면 하단 전구간 심한풍화로 주의관찰이 요망된다. 배수시설은 산마루측구가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다. 보호·보강시설로 슛크리트가 시공되어 있으며, 66.94K 슛크리트 상단 들뜸 및 파손은 슛크리트 박락으로 인해 손상의 추가 발생 가능성이 있으므로, 낙석방지망 설치가 필요하다.			

3.33.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 심한풍화 정도이고, 사면 하단 전구간 심한풍화로 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 산마루측구가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설로 슛크리트가 시공되어 있으며, 66.94K 슛크리트 상단 들뜸 및 파손은 슛크리트 박락으로 손상의 추가 발생 가능성이 있으므로, 낙석방지망 설치 필요하다.



① 66.94K 1단 상부 슛크리트 들뜸 및 파손 ⇨ 낙석방지망 (A=20*12)

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면49 (부산방향) (L=110m, 66.86~66.97)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 전구간 하단 심한풍화		
낙석위험			
배수시설	② 66.94K 산마루측구 균열 L=4m (2EA)	균열보수	
수 목			
기 타	③ 66.94K 1단 슛크리트 파손 A=20m*12m	낙석방지망	

3.34 기타종사면 50 (4공구)

3.34.1 일반현황

기타종사면 50 (부산방향 67.03~67.15km / 4공구 STA.9+310~9+430)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 50		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍	
	위치좌표		시점 : 35° 40 ' 47.4 " 128° 44 ' 44.4 "	
			종점 : 35° 40 ' 43.2 " 128° 44 ' 46.2 "	
	이정	공사	4공구 STA.9+310~9+430	
관리		부산기점 67.03~67.15km		
제 원	연 장	120m	높 이	25m
	경사/방향	63/050	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물	-		
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	10°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	숯크리트, 수평배수공, 산마루측구		
비 고				

3.34.2 보수·보강 이력 사항

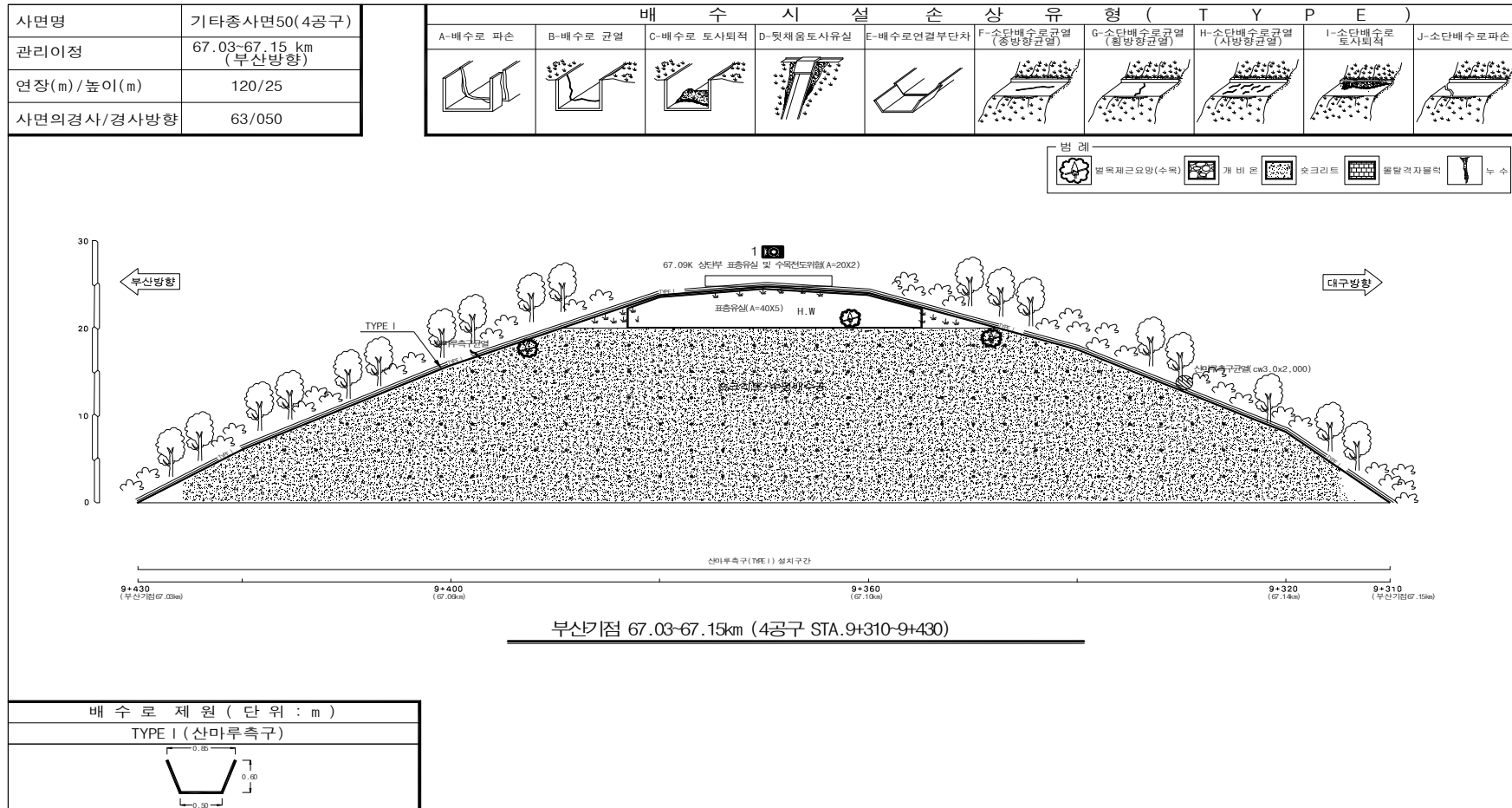
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비 고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.34.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비 고
67.09K	• 2단 심한풍화, 표층유실	주의관찰	
67.09K	• 상부자연사면 표층유실, 수목	주의관찰, 벌목	
배수시설	• 산마루측구 균열	균열보수	
• 기타종사면50 사면 상단에 심한풍화에 의한 표층유실, 상부자연사면 표층유실 및 수목이 발생하였고, 주의관찰 및 벌목이 요망된다. 배수시설은 산마루측구가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 보호·보강시설로 슛크리트가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.34.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면 상단에 심한풍화에 의한 표층유실, 상부자연사면 표층유실 및 수목이 발생하였고, 주의관찰 및 벌목이 요망된다.

배수시설은 산마루측구가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설로 슛크리트가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면50 (부산방향) (L=120m, 67.03~67.15K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 67.09K 상단부 표층유실 A=20m*2m ② 67.07~67.11K 2단 표층유실 A=40m*5m	주의관찰 주의관찰	
낙석위험			
배수시설	③ 67.13K 산마루측구 균열 L=4m (2EA)	균열보수	
수 목	④ 1~2단 수목	벌목	
기 타			

3.35 기타종사면 51 (4공구)

3.35.1 일반현황

기타종사면 51 (대구방향 67.05~67.15km / 4공구 STA.9+310~9+410)



← 대구방향 (종점)

(시점) 부산방향 →

시설물번호	-		관리번호	-	
시설물명	기타종사면 51		시설물구분	절토사면	
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍		
	위치좌표		시점 : 35° 40 ' 47.0 " 128° 44 ' 44.8 "		
			종점 : 35° 40 ' 43.8 " 128° 44 ' 46.2 "		
	이정	공사	4공구 STA.9+310~9+410		
		관리	부산기점 67.05~67.15km		
제 원	연 장	100m	높 이	13m	
	경사/방향	57/248	노 선	고속국도 55호선	
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간	
주변환경	인공구조물	-			
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°	
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)	
	부대시설	낙석방지망, 소단 낙석방지울타리			
비 고					

3.35.2 보수·보강 이력 사항

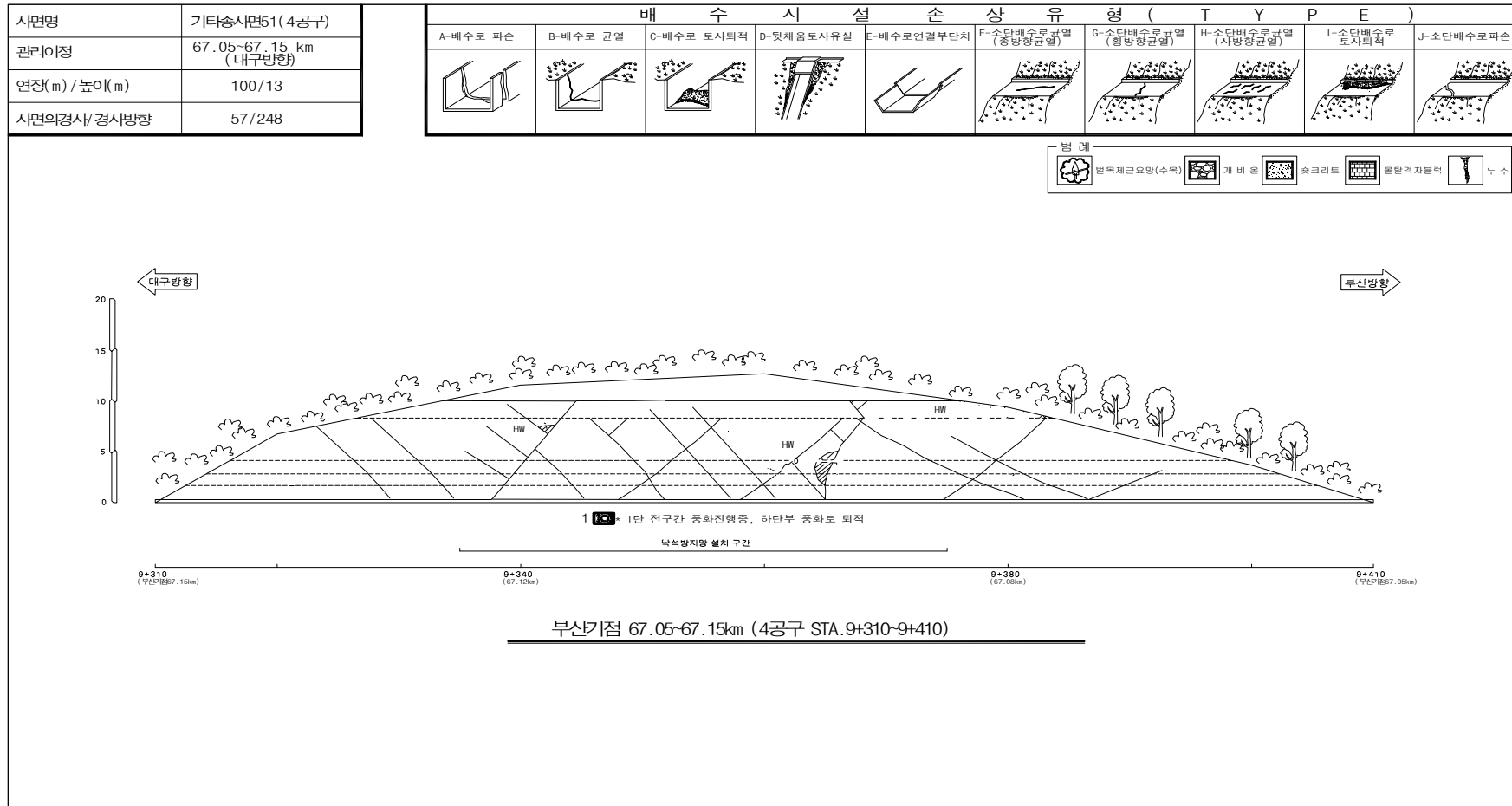
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.35.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
전구간	하단 심한풍화, 하부퇴적	주의관찰	
기타종사면51 사면의 암상태는 심한풍화 정도이고, 중·하단에 심한풍화에 의한 유실, 하부 퇴적이 발생하였다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 소단부 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.35.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 심한풍화 정도이고, 중·하단에 심한풍화에 의한 유실, 하부 퇴적이 발생하였다.

배수시설은 시공되어 있지 않다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 소단부 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면51 (대구방향) (L=100m, 67.05~67.15K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험			
배수시설			
수 목			
기 타	① 전구간 하단 심한풍화 A=100m*10m	주의관찰	

3.36 기타종사면 52 (4공구)

3.36.1 일반현황

기타종사면 52 (부산방향 67.23~67.41km / 4공구 STA.9+050~9+230)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 52		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍	
	위치좌표		시점 : 35° 40 ' 55.3 " 128° 44 ' 40.6 "	
			종점 : 35° 40 ' 50.1 " 128° 44 ' 43.1 "	
	이정	공사	4공구 STA.9+050~9+230	
관리		부산기점 67.23~67.41km		
제 원	연 장	180m	높 이	20m
	경사/방향	68/048	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물		-	
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	20°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	낙석방지울타리, 산마루측구, 수직도수로		
비 고				

3.36.2 보수·보강 이력 사항

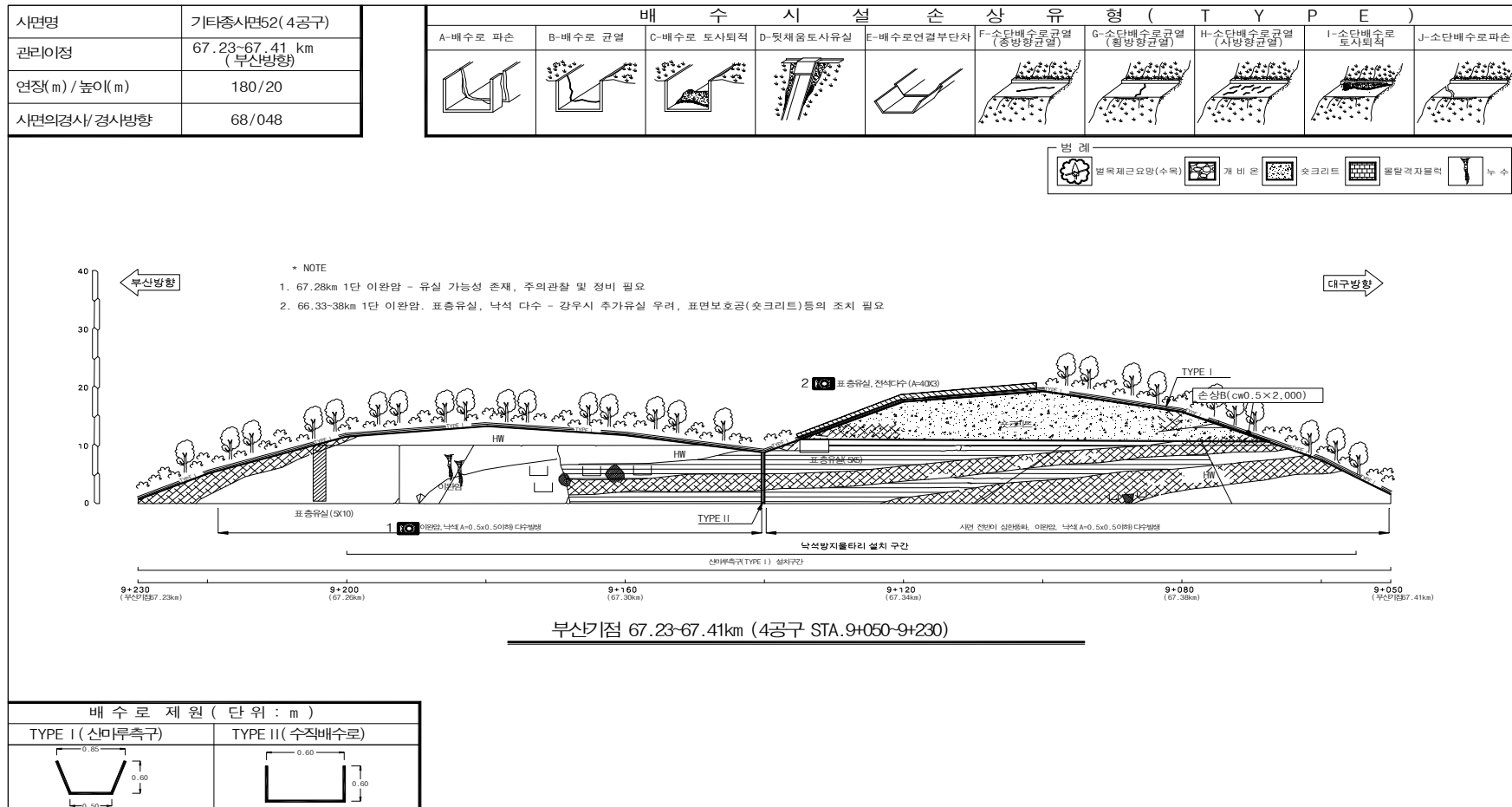
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
67.34~67.38K	2단 숏크리트	2016년 10월	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.36.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
전구간	• 하단 심한풍화, 이완암	주의관찰 후 조치	
67.32~67.36K	• 상부자연사면 표층유실, 전석	주의관찰	
배수시설	• 산마루측구 균열	균열보수	
• 기타종사면52 사면의 암상태는 심한풍화 상태이고, 심한풍화에 의해 이완암, 누수가 발생하였다. 사면 하단의 풍화, 이완암은 진전은 미미하나 주의관찰이 요망된다. 배수시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.36.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 심한풍화 상태이고, 심한풍화에 의해 이완암, 누수가 발생하였다. 사면 하단의 풍화, 이완암은 진전은 미미하나 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설로 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면52 (부산방향) (L=180m, 67.23~67.41K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 67.26K 1단 표층유실 A=5m*10m	주의관찰	
	② 67.33K 1단 표층유실 A=5m*5m	주의관찰	
	③ 67.32~67.36K 상부 표층유실 A=40m*3m	주의관찰	
낙석위험	④ 67.28K 1단 이완암 A=10m*10m	주의관찰	
	⑤ 67.26~67.41K 1단 이완암, 낙석 A=150m*10m	주의관찰 후 조치	
배수시설	⑥ 산마루측구 균열 L=4m (2EA)	균열보수	
기 타	⑦ 67.28K 1단 누수	주의관찰	

3.37 기타종사면 53 (4공구)

3.37.1 일반현황

기타종사면 53 (대구방향 67.33~67.41km / 4공구 STA.9+050~9+130)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 53		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍	
	위치좌표		시점 : 35° 40 ' 55.3 " 128° 44 ' 40.8 "	
			종점 : 35° 40 ' 50.3 " 128° 44 ' 43.2 "	
	이정	공사	4공구 STA.9+050~9+130	
관리		부산기점 67.33~67.41km		
제 원	연 장	80m	높 이	7m
	경사/방향	60/258	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물	-		
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	-		
비 고				

3.37.2 보수·보강 이력 사항

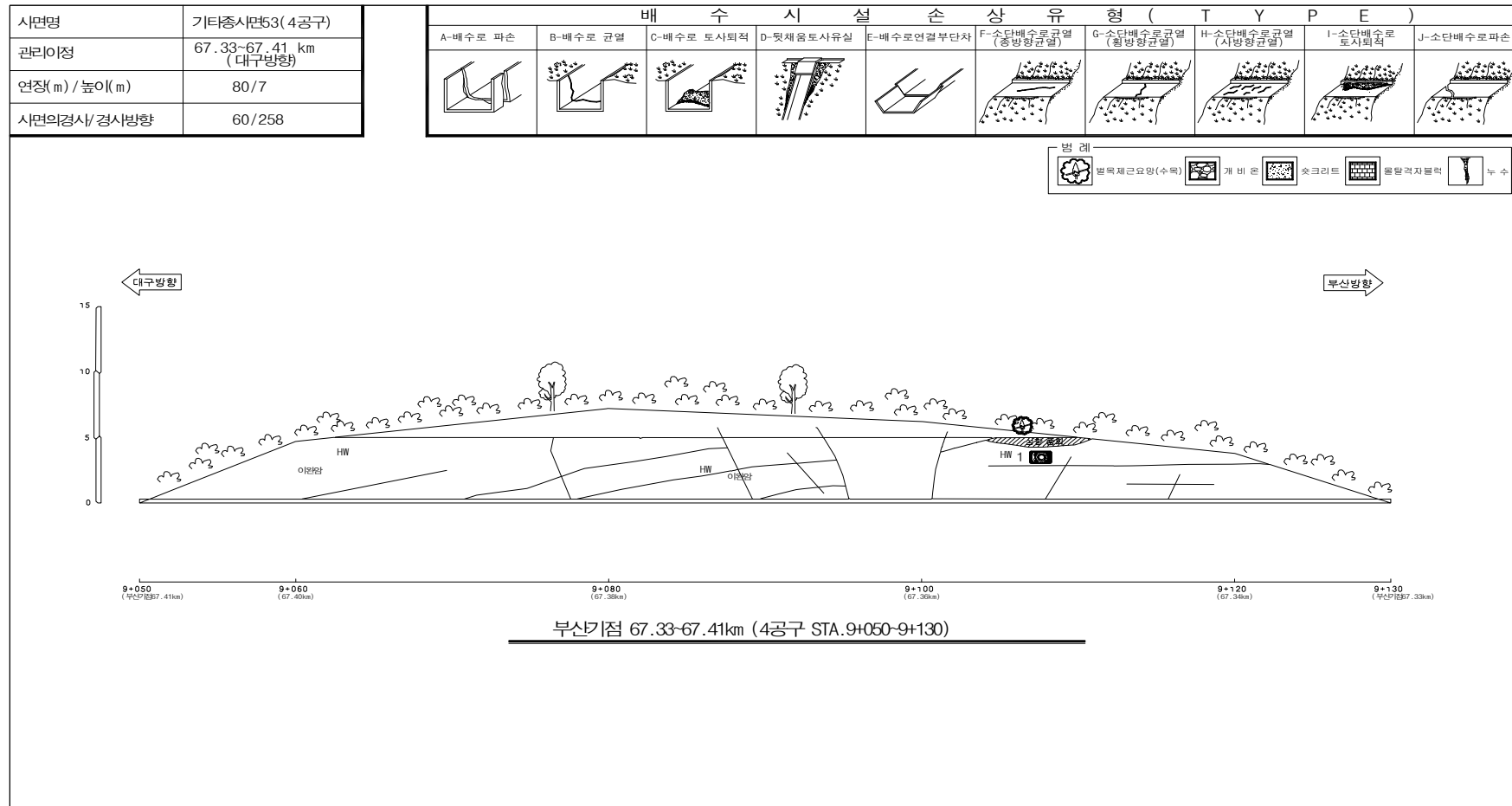
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비 고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.37.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비 고
67.35K	사면 상단 이완암, 수목	주의관찰 후 조치	
기타종사면53 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암이 발생하였다. 67.35K 상단에 발생한 이완암, 수목은 수목의 뿌리에 의해 낙석이 발생할 수 있으므로, 주의관찰 후 조치가 요망된다.			

3.37.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암이 발생하였다. 67.35K 상단에 발생한 이완암, 수목은 수목의 뿌리에 의해 낙석이 발생할 수 있으므로, 주의관찰 후 조치가 요망된다.

배수시설 및 보호·보강시설은 시공되어 있지 않다.



① 67.35K 1단 상부 이완암, 수목 ⇨ 주의관찰 후 조치

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타중사면53 (대구방향) (L=80m, 67.33~67.41K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	① 67.35K 1단 상부 이완암, 수목	주의관찰 후 조치	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.38 기타종사면 54 (4공구)

3.38.1 일반현황

기타종사면 54 (부산방향 67.63~67.73km / 4공구 STA.8+730~8+830)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 54		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍	
	위치좌표		시점 : 35° 41 ' 04.8 " 128° 44 ' 36.0 "	
			종점 : 35° 41 ' 02.1 " 128° 44 ' 37.4 "	
	이정	공사	4공구 STA.8+730~8+830	
관리		부산기점 67.63~67.73km		
제 원	연 장	100m	높 이	19m
	경사/방향	45/080	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물	-		
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	10°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	낙석방지울타리		
비 고				

3.38.2 보수·보강 이력 사항

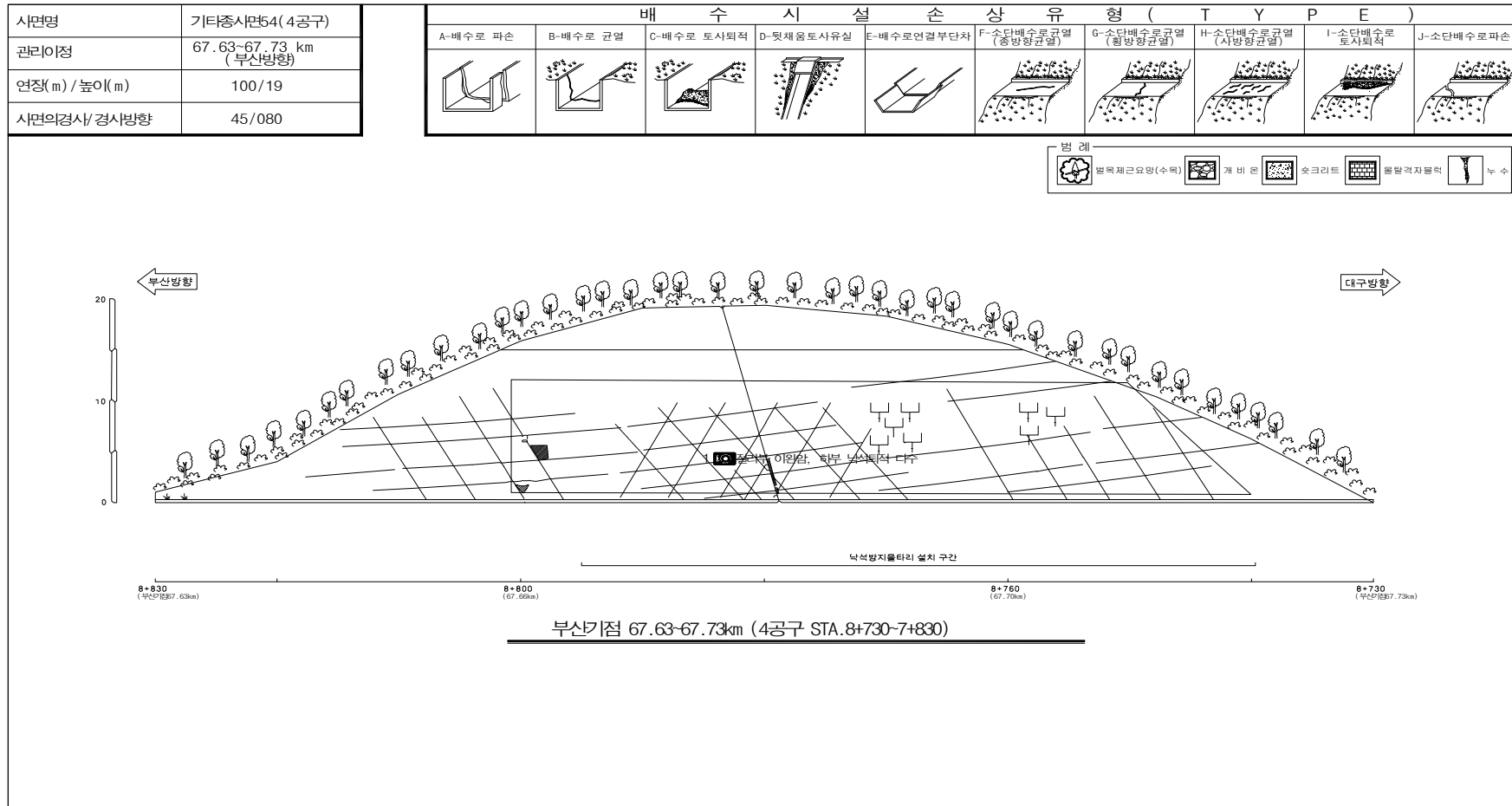
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비 고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.38.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비 고
67.68K	사면 절리, 이완암, 하부퇴적	주의관찰	
기타중사면54 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부퇴적이 발생하였다. 67.68K의 절리, 이완암, 낙석퇴적은 낙석방지울타리로 인해 도로유입가능성은 낮으나, 주의관찰이 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.38.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부퇴적이 발생하였다. 67.68K의 절리, 이완암, 낙석퇴적은 낙석방지울타리로 인해 도로유입가능성은 낮으나, 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 시공되어 있지 않다.

보호·보강시설로 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



㉠ 67.68K 1단 절리, 이완암, 낙석퇴적 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면54 (부산방향) (L=100m, 67.63~67.73K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	㉠ 67.68K 1단 절리, 이완암, 하부 퇴적	주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.39 기타종사면 55 (4공구)

3.39.1 일반현황

기타종사면 55 (대구방향 67.64~67.71km / 4공구 STA.8+750~8+820)



← 대구방향 (종점) (시점) 부산방향 →

시설물번호	-		관리번호	-	
시설물명	기타종사면 55		시설물구분	절토사면	
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍		
	위치좌표		시점 : 35° 41 ' 04.2 " 128° 44 ' 36.6 "		
			종점 : 35° 41 ' 02.2 " 128° 44 ' 37.5 "		
	이정	공사	4공구 STA.8+750~8+820		
		관리	부산기점 67.64~67.71km		
제 원	연 장	70m	높 이	8m	
	경사/방향	54/259	노 선	고속국도 55호선	
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간	
주변환경	인공구조물		-		
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°	
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)	
	부대시설	-			
비 고					

3.39.2 보수·보강 이력 사항

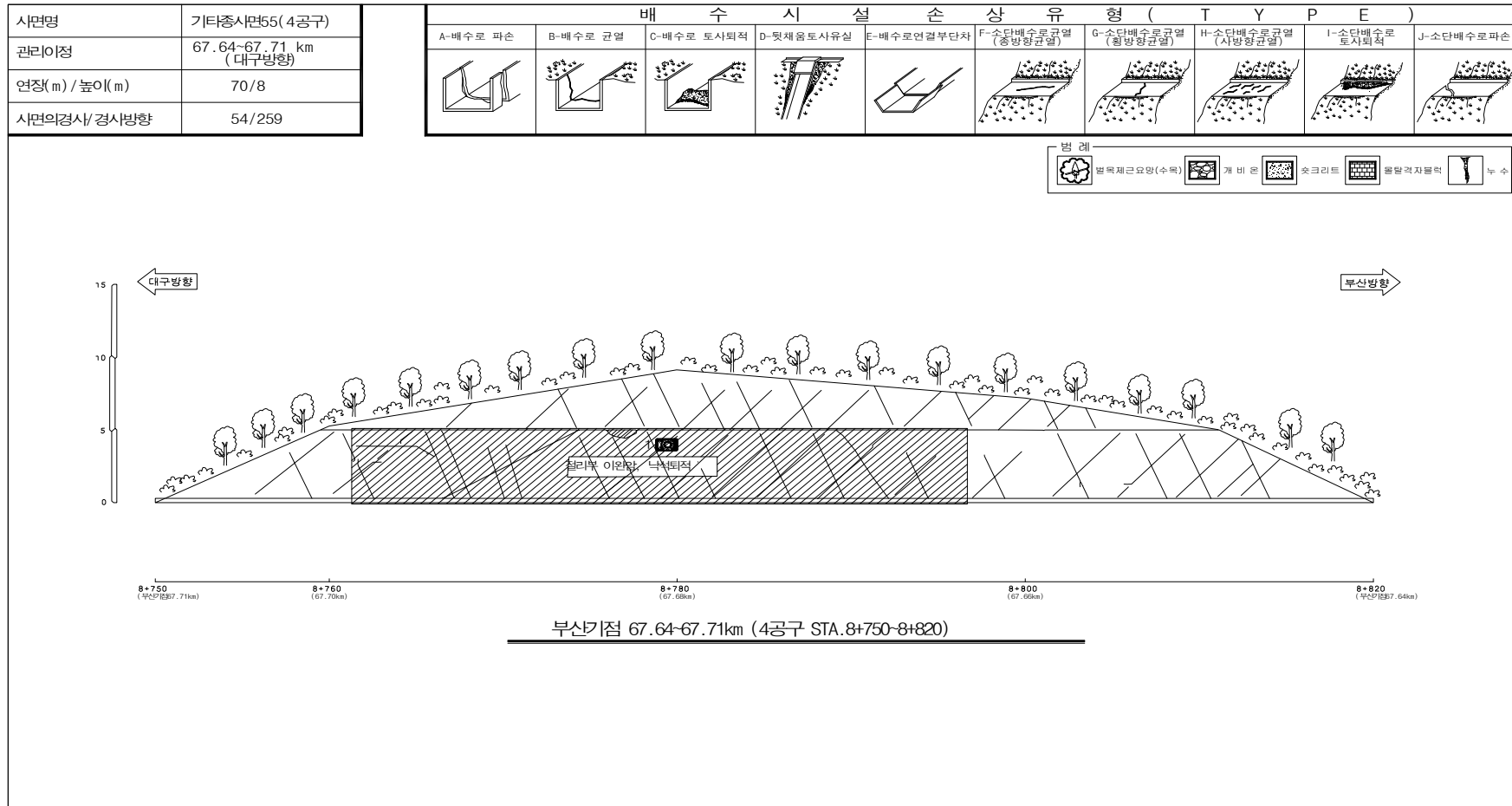
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.39.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
67.66~67.70K	사면 중·하단 절리, 이완암, 하부 퇴적	주의관찰	
기타중사면55 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 67.66~67.70K의 절리, 이완암, 하부 퇴적은 주의관찰이 요망된다.			

3.39.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 67.66~67.70K의 절리, 이완암, 낙석퇴적은 주의 관찰이 요망된다.

배수시설 및 보호·보강시설은 시공되어 있지 않다.



㉠ 67.66~67.70K 1단 절리, 이완암, 낙석퇴적 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면55 (대구방향) (L=70m, 67.64~67.71K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	㉠ 67.66~67.70K 1단 이완암, 퇴적 A=40m*5m	주의관찰, 정비	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.40 기타종사면 56 (4공구)

3.40.1 일반현황

기타종사면 56 (부산방향 68.57~68.68km / 4공구 STA.7+780~7+890)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 56		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 청도군 청도읍	
	위치좌표		시점 : 35° 41 ' 35.9 " 128° 44 ' 29.7 "	
			종점 : 35° 41 ' 31.8 " 128° 44 ' 29.2 "	
	이정	공사	4공구 STA.7+780~7+890	
관리		부산기점 68.57~68.68km		
제 원	연 장	110m	높 이	10m
	경사/방향	45/103	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물	-		
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	-		
비 고				

3.40.2 보수·보강 이력 사항

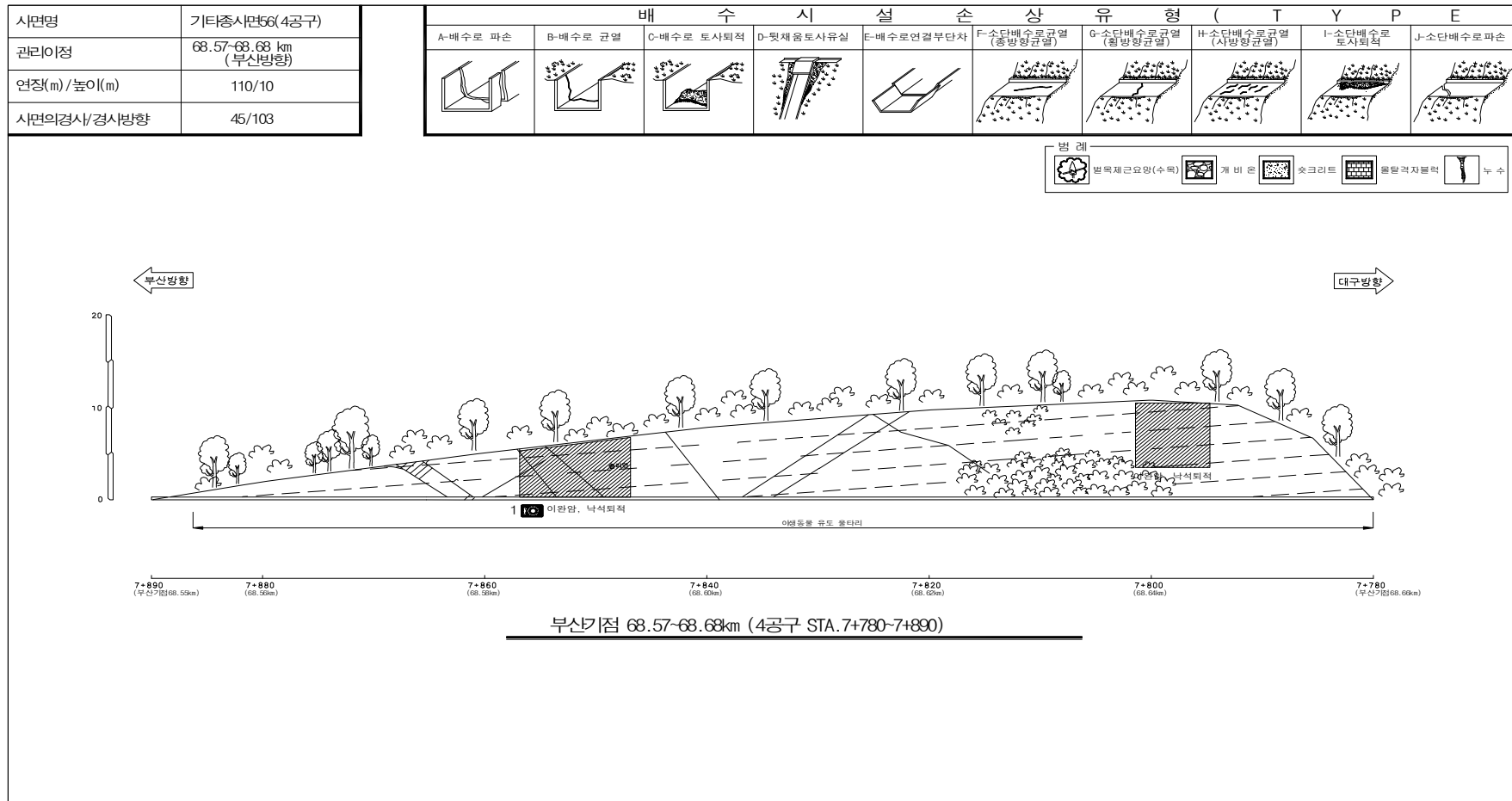
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비 고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.40.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비 고
68.59K, 68.64K	사면 중단 이완암, 하부 퇴적 발생	주의관찰	
기타종사면56 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 68.59K, 68.64K의 이완암 및 낙석퇴적은 야생 동물보호울타리로 인해 도로유입가능성은 낮으나, 주의관찰이 요망된다.			

3.40.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 68.59K, 68.64K의 이완암, 하부 퇴적은 야생동물 보호울타리로 인해 도로유입가능성은 낮으나, 주의관찰이 요망된다.

배수시설 및 보호·보강시설은 시공되어 있지 않다.



3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면56 (부산방향) (L=110m, 68.57~68.68K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	① 68.59K 1단 이완암, 하부 퇴적 A=10m*10m ② 68.64K 1단 이완암, 하부 퇴적 A=10m*10m	주의관찰 주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.41 기타종사면 58 (4공구)

3.41.1 일반현황

기타종사면 58 (대구방향 70.74~71.07km / 4공구 STA.5+390~5+720)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 58		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 42 ' 50.3 " 128° 44 ' 40.9 "	
			종점 : 35° 42 ' 41.7 " 128° 44 ' 43.3 "	
	이정	공사	4공구 STA.5+390~5+720	
관리		부산기점 70.74~71.07km		
제 원	연 장	330m	높 이	14m
	경사/방향	55/260	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물	-		
	주변지형	산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	낙석방지망, 낙석방지울타리		
비 고				

3.41.2 보수·보강 이력 사항

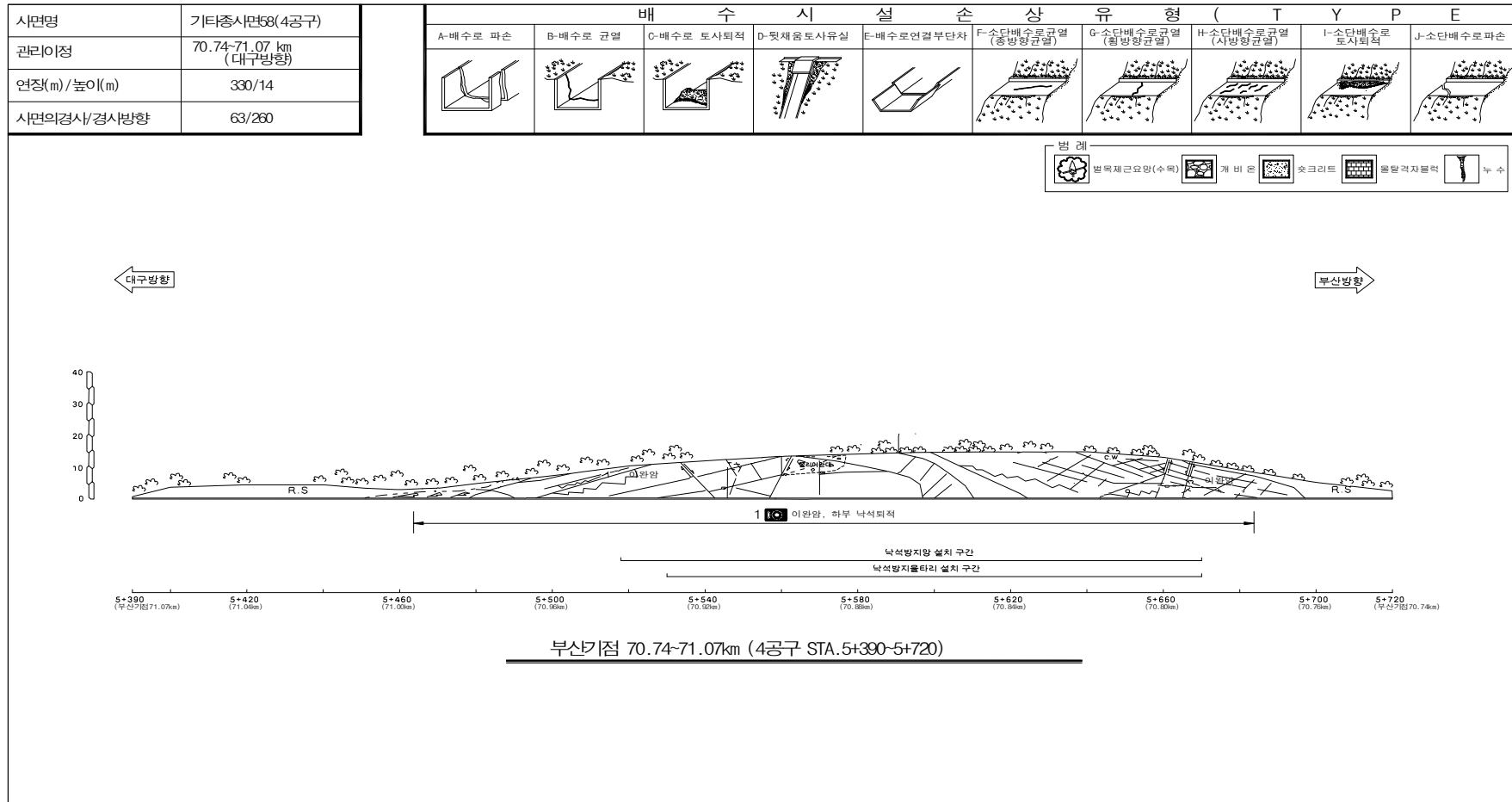
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.41.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
70.78~71.00K	사면 절리, 이완암, 하부 퇴적	주의관찰	
• 기타종사면58 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 70.78~71.00K의 절리, 이완암 및 하부 퇴적은 주의관찰이 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.41.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 70.78~71.00K의 절리, 이완암 및 하부 퇴적은 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 시공되어 있지 않다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타중사면58 (대구방향) (L=330m, 70.74~71.07K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	① 70.78~71.00K 1단 이완암, 하부 낙석퇴적	주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.42 기타종사면 60 (4공구)

3.42.1 일반현황

기타종사면 60 (부산방향 71.20~71.44km / 4공구 STA.5+020~5+260)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 60		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 43 ' 02.6 " 128° 44 ' 35.8 "	
			종점 : 35° 42 ' 50.3 " 128° 44 ' 40.9 "	
	이정	공사	4공구 STA.5+020~5+260	
관리		부산기점 71.20~71.44km		
제 원	연 장	240m	높 이	27m
	경사/방향	63/082	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물	-		
	주변지형	산악지형	상부사면경사	25°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	낙석방지망, 낙석방지울타리, 솟크리트, 산마루측구, 수직도수로		
비 고				

3.42.2 보수·보강 이력 사항

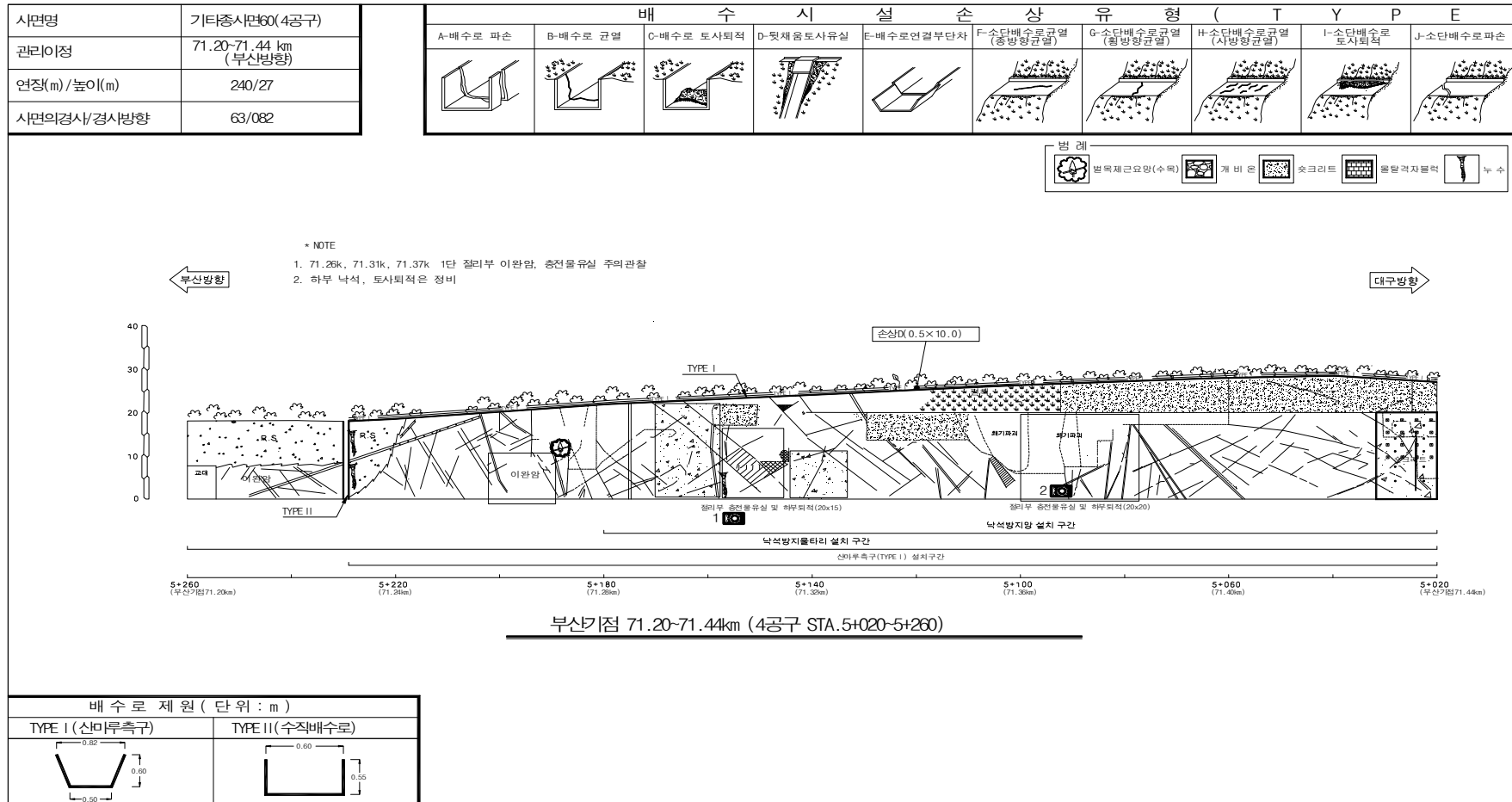
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
71.30K	1단 숯크리트	2011년 9월	-	-	
71.23K	1단 수직도수로 단면확대	2012년 9월	-	-	
71.32K	1단 숯크리트	2013년 4월	-	-	
71.44K	1단 숯크리트, 네일링, 배수공	2016년 11월	-	-	
특이사항 없음					

3.42.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
71.26K	• 1단 이완암	주의관찰	
71.31K, 71.37K	• 1단 절리, 충전물유실, 하부퇴적	주의관찰 후 조치	
배수시설	• 산마루측구 뒷채움토사유실	주의관찰	
• 기타종사면60 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 71.31K, 71.37K의 절리, 충전물유실, 이완암, 하부퇴적은 보호공으로 인해 도로유입가능성은 낮으나, 주의관찰 후 손상의 진전시 조치가 요망된다. 배수시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 뒷채움토사유실은 주의관찰이 필요하다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 숯크리트가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.42.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 71.31K, 71.37K의 절리, 충전물유실, 이완암, 하부퇴적은 보호공으로 인해 도로유입가능성은 낮으나, 주의관찰 후 손상의 진전시 조치가 요망된다.

배수시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 뒷채움토사유실은 주의관찰이 필요하다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 슛크리트가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



① 71.31K 1단 절리, 충전물유실, 하부퇴적 ⇨ 주의관찰



② 71.37K 1단 절리, 충전물유실, 하부퇴적 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면60 (부산방향) (L=240m, 71.20~71.44K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	① 71.26K 1단 이완암 A=10m*10m	주의관찰	
	② 71.31K 1단 절리, 충전물유실 A=20m*15m	주의관찰 후 조치	
	③ 71.37K 1단 절리, 충전물유실 A=20m*20m	주의관찰 후 조치	
배수시설	④ 71.34K 산마루측구 뒷채움토사유실	주의관찰	
수 목	⑤ 수목 1개소	별목	
기 타	⑥ 누수 3개소	주의관찰	

3.43 기타종사면 61 (4공구)

3.43.1 일반현황

기타종사면 61 (대구방향 71.34~71.56km / 4공구 STA.4+900~5+120)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 61		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 43 ' 06.1 " 128° 44 ' 34.7 "	
			종점 : 35° 42 ' 59.3 " 128° 44 ' 37.3 "	
	이정	공사	4공구 STA.4+900~5+120	
관리		부산기점 71.34~71.56km		
제 원	연 장	220m	높 이	20m
	경사/방향	63/260	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물	-		
	주변지형	산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	낙석방지망, 낙석방지울타리		
비 고				

3.43.2 보수·보강 이력 사항

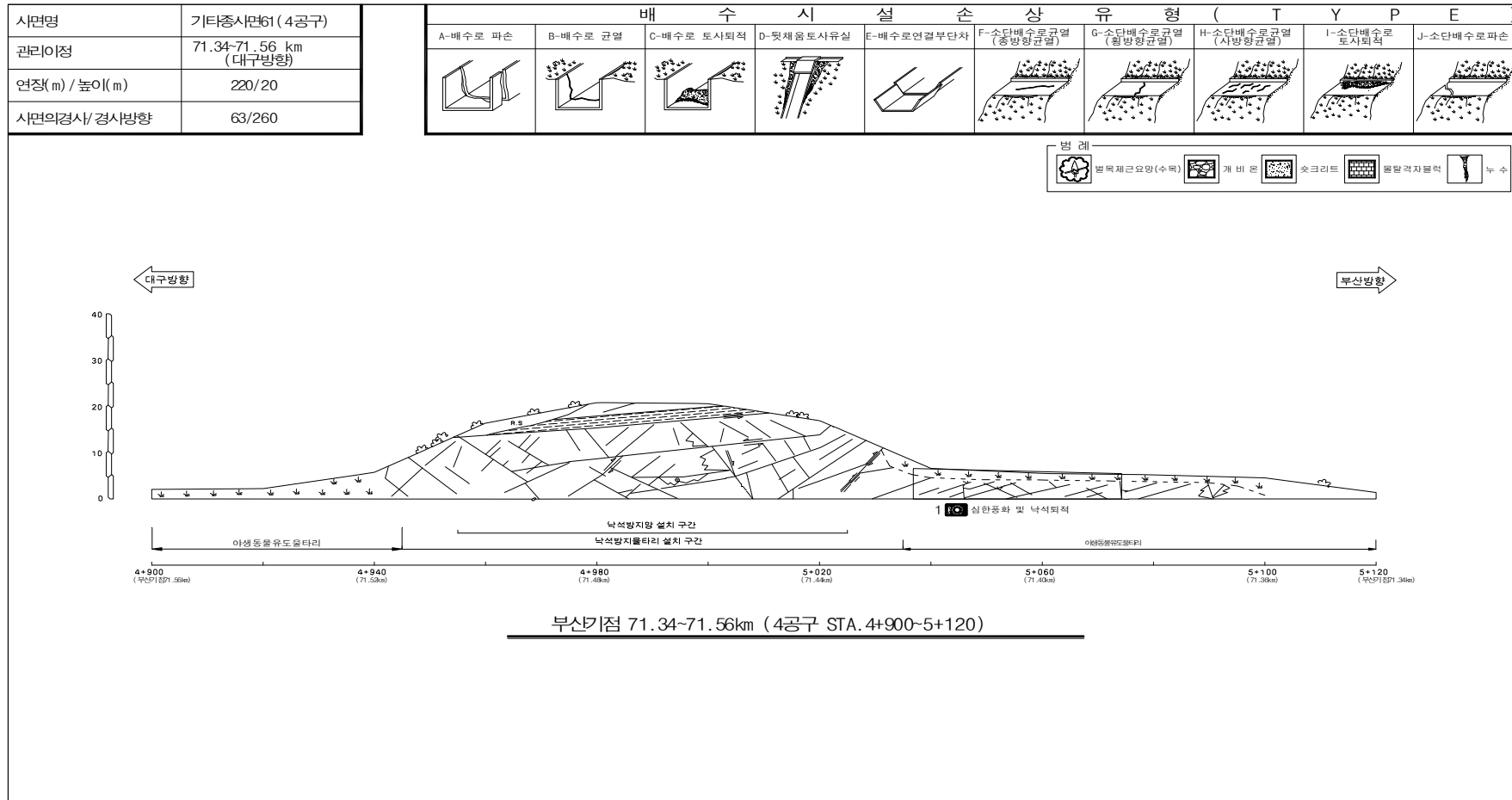
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
71.44K	배후사면 녹생토	2011년 9월	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.43.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
71.38~71.42K	1단 심한풍화, 하부 퇴적	주의관찰	
• 기타종사면61 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 심한풍화, 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 71.38~71.42K의 심한풍화, 하부 퇴적은 야생동물유도울타리로 인해 도로유입가능성은 낮으나, 주의관찰이 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.43.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 심한풍화, 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 71.38~71.42K의 심한풍화, 하부 퇴적은 야생동물유도울타리로 인해 도로유입가능성은 낮으나, 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 시공되어 있지 않다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면61 (대구방향) (L=220m, 71.34~71.59K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	① 71.38~71.42K 1단 심한풍화 및 하부 퇴적	주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.44 기타종사면 63 (4공구)

3.44.1 일반현황

기타종사면 63 (대구방향 71.58~71.83km / 4공구 STA.4+630~4+880)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 63		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 43 ' 06.1 " 128° 44 ' 34.7 "	
			종점 : 35° 42 ' 59.3 " 128° 44 ' 37.3 "	
	이정	공사	4공구 STA.4+630~4+880	
관리		부산기점 71.58~71.83km		
제 원	연 장	250m	높 이	29m
	경사/방향	63/260	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물	-		
	주변지형	산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	낙석방지망, 낙석방지울타리, 솟크리트, 소단배수로		
비 고				

3.44.2 보수·보강 이력 사항

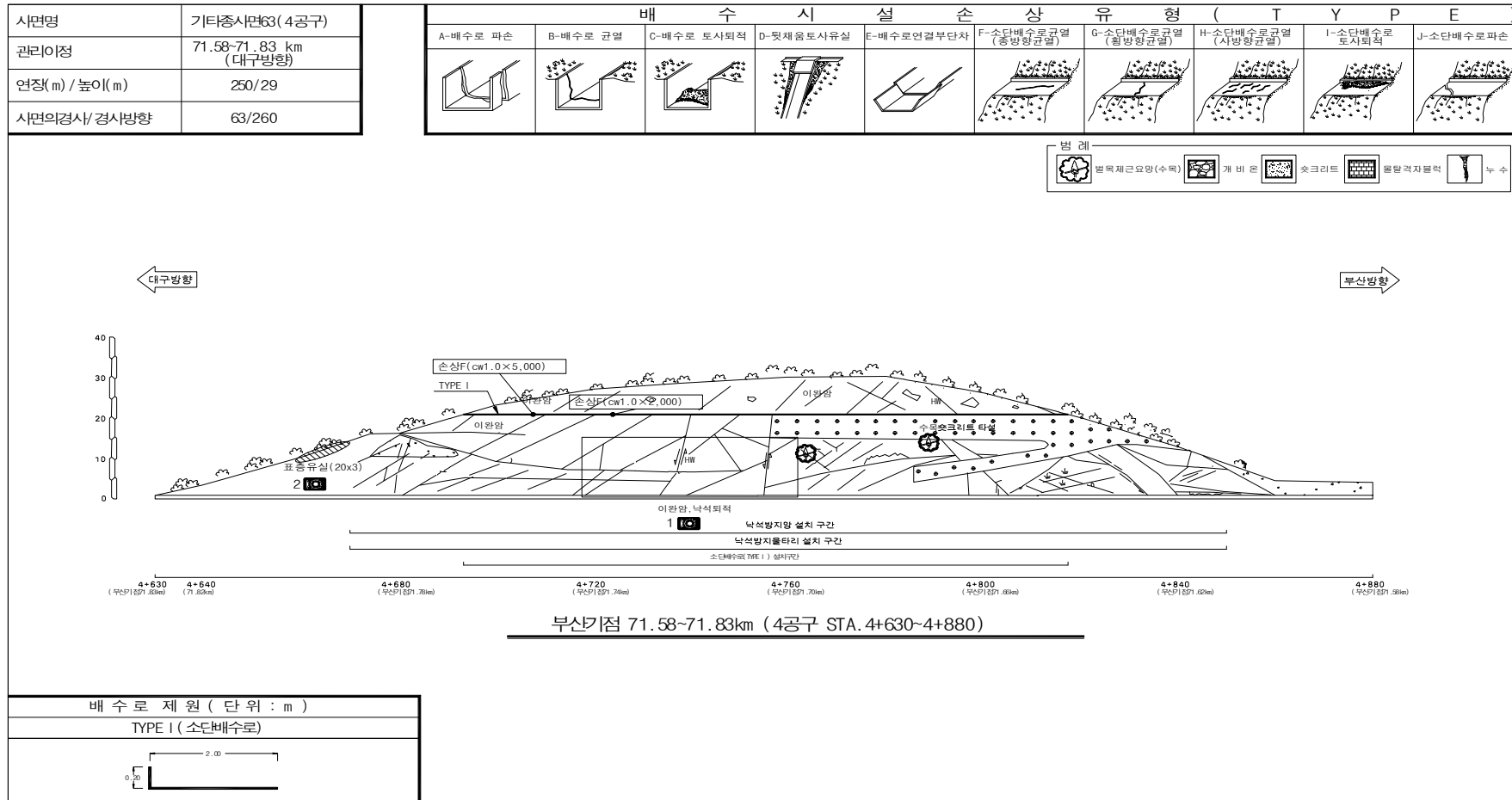
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.44.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
71.79K	• 1단 표층유실	주의관찰	
71.72K	• 1단 심한풍화, 이완암, 하부 퇴적	주의관찰	
배수시설	• 소단배수로 균열	균열보수	
• 기타종사면63 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 71.72K 이완암, 하부 퇴적은 주의관찰이 요망된다. 배수시설은 소단배수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 슛크리트거 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.44.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 71.72K 이완암, 하부 퇴적은 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 소단배수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 슛크리트거 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.

① 71.72K 1단 이완암, 하부 퇴적 ⇨ 주의관찰	
② 71.79K 1단 표층유실 ⇨ 주의관찰	낙석방지울타리 전경

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면63 (대구방향) (L=250m, 71.58~71.83K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 71.80K 1단 표층유실 A=20m*3m	주의관찰	
낙석위험	② 71.70~71.74K 1단 이완암, 하부 퇴적 A=40m*15m	주의관찰, 정비	
배수시설	③ 1소단배수로 균열 L=7m (2EA)	균열보수	
수 목	④ 1단 수목	벌목	
기 타			

3.45 기타종사면 64 (4공구)

3.45.1 일반현황

기타종사면 64 (부산방향 72.90~73.12km / 4공구 STA.3+440~3+560)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 64		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 43 ' 56.6 " 128° 44 ' 19.2 "	
			종점 : 35° 43 ' 49.4 " 128° 44 ' 20.0 "	
	이정	공사	4공구 STA.3+440~3+560	
		관리	부산기점 72.90~73.12km	
제 원	연 장	120m	높 이	5m
	경사/방향	45/100	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물	-		
	주변지형	산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	-		
비 고				

3.45.2 보수·보강 이력 사항

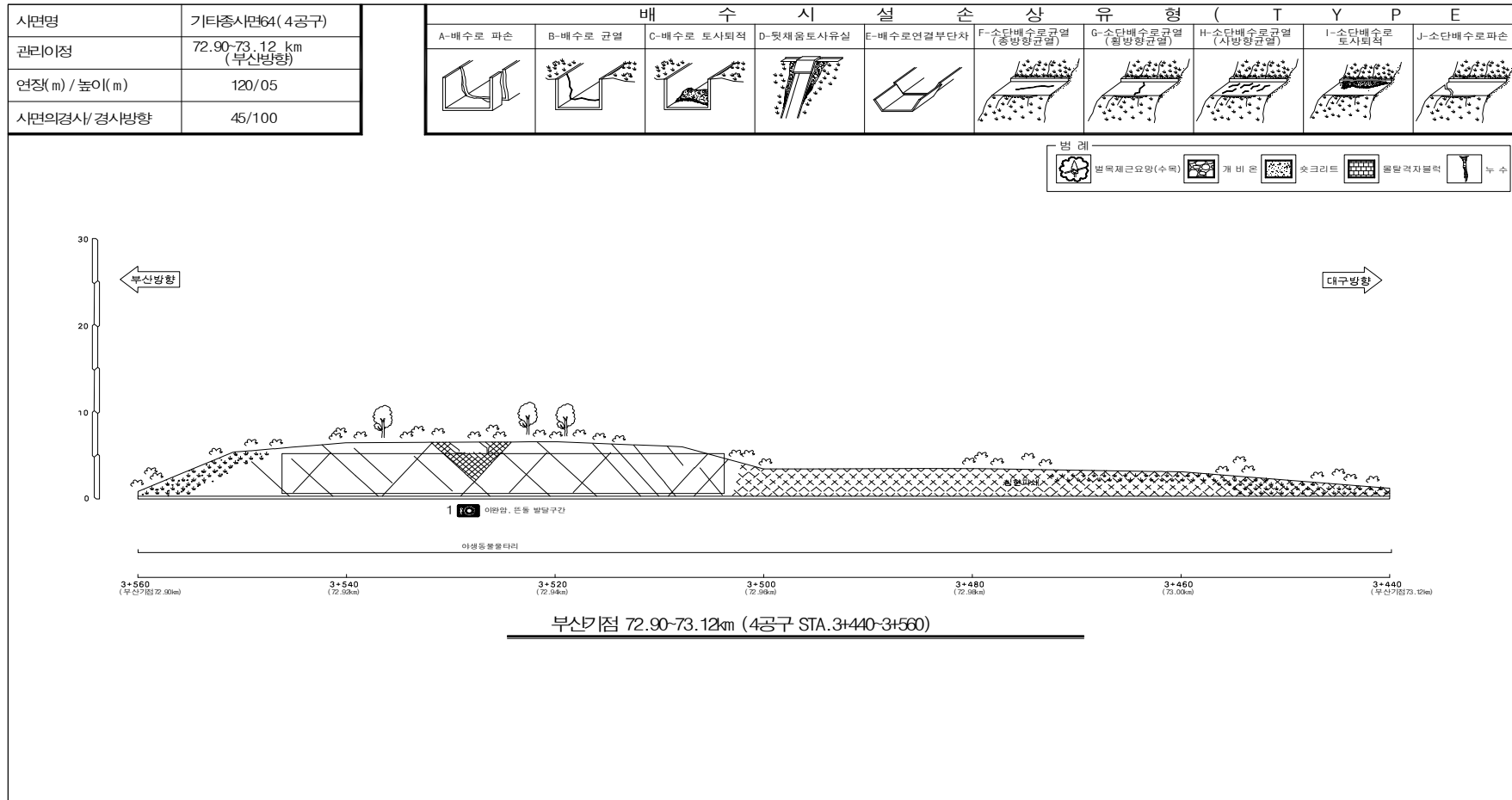
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.45.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
72.91~71.96K	• 1단 절리, 이완암, 뜬돌	주의관찰	
• 기타종사면64 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 뜬돌이 발생하였다. 71.91~71.96K의 이완암 및 뜬돌은 야생동물유도울타리로 인해 낙석의 도로유입가능성은 낮으나 주의관찰이 요망된다.			

3.45.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 뜯돌이 발생하였다. 71.91~71.96K의 이완암 및 뜯돌은 야생동물유도울타리로 인해 낙석의 도로유입가능성은 낮으나 주의관찰이 요망된다.

배수시설 및 보호·보강시설은 시공되어 있지 않다.



㉠ 71.91~71.96K 1단 이완암, 뜯돌 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면64 (부산방향) (L=120m, 72.90~73.12K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	㉠ 71.91~71.96K 이완암, 뜯돌 A=50m*5m	주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.46 기타종사면 65 (4공구)

3.46.1 일반현황

기타종사면 65 (부산방향 73.38~73.67km / 4공구 STA.2+790~3+080)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 65		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 44 ' 12.6 " 128° 44 ' 21.3 "	
			종점 : 35° 44 ' 03.7 " 128° 44 ' 19.1 "	
	이정	공사	4공구 STA.2+790~3+080	
관리		부산기점 73.38~73.67km		
제 원	연 장	290m	높 이	16m
	경사/방향	45/110	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공구조물		-	
	주변지형	산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)
	부대시설	낙석방지울타리		
비 고				

3.46.2 보수·보강 이력 사항

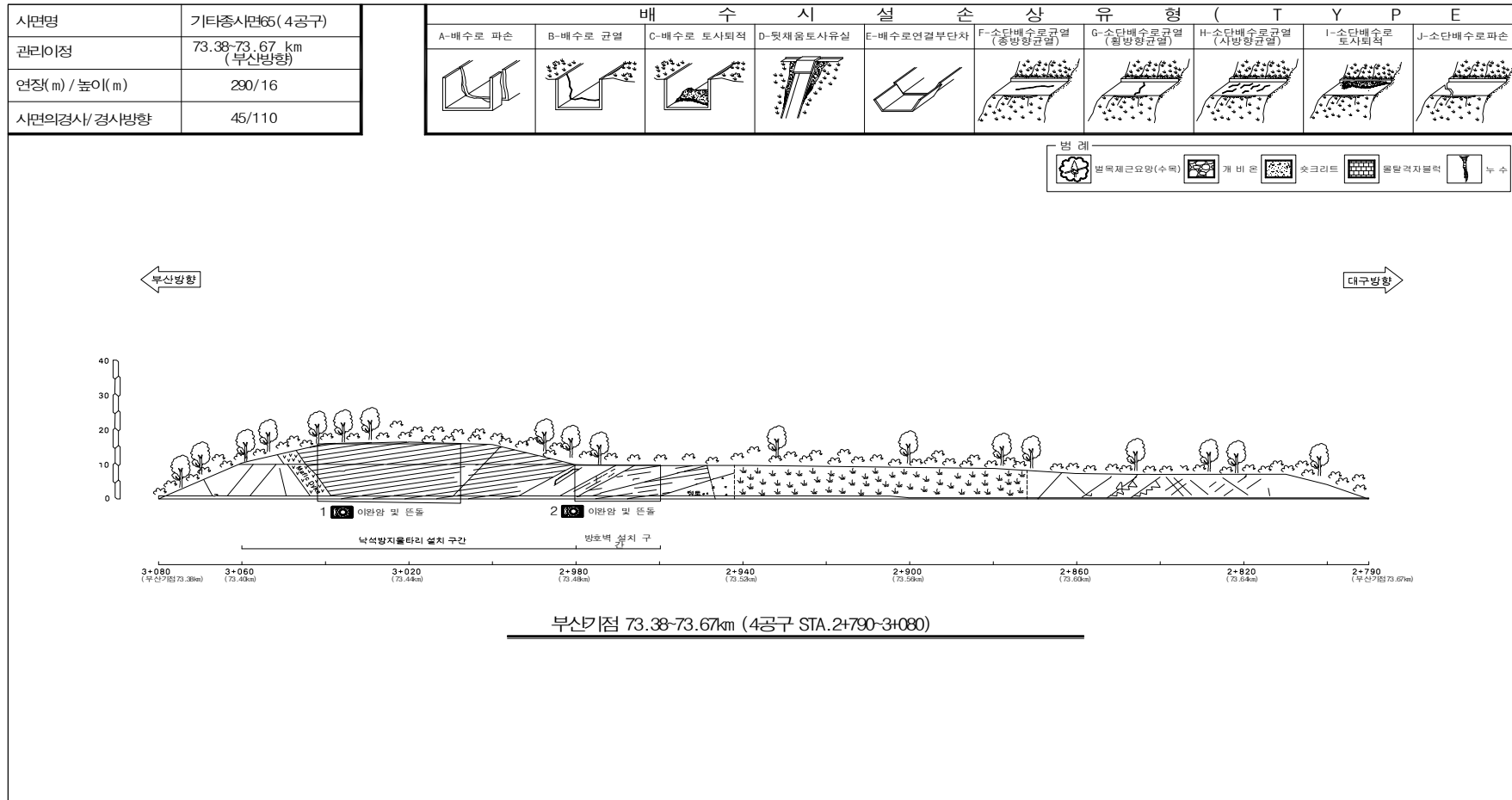
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.46.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
73.49K	• 1단 이완암 및 뜯돌	주의관찰	
73.44K	• 1단 이완암 및 뜯돌	주의관찰	
• 기타중사면65 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 뜯돌이 발생하였다. 73.49K, 73.44K의 이완암 및 뜯돌은 현재 진전은 미미하나, 손상의 진전가능성이 있으므로 주의관찰이 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.46.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 뜯돌이 발생하였다. 73.49K, 73.44K의 이완암 및 뜯돌은 현재 진전은 미미하나, 손상의 진전가능성이 있으므로 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 시공되어 있지 않다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



① 73.44K 1단 이완암, 뜯돌 ⇨ 주의관찰



② 73.49K 1단 이완암, 뜯돌 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 4공구 기타종사면65 (부산방향) (L=290m, 73.38~73.67K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	① 73.44K 1단 이완암 및 뜯돌 A=40m*10m ② 73.49K 1단 이완암 및 뜯돌 A=20m*10m	주의관찰 주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.47 기타종사면 66 (3공구)

3.47.1 일반현황

기타종사면 66 (부산방향 76.38~76.65km / 3공구 STA.14+620~14+810, 4공구 STA.0+000~0+080)



← 부산방향 (시점)

(종점) 대구방향 →

시설물번호	-		관리번호	-	
시설물명	기타종사면 66		시설물구분	절토사면	
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면		
	위치좌표		시점 : 35° 45 ' 43.8 " 128° 43 ' 55.5 "		
			종점 : 35° 45 ' 35.8 " 128° 43 ' 58.1 "		
	이정	공사	3공구 STA.14+620~14+810, 4공구 STA.0+000~0+080		
관리		부산기점 76.38~76.65km			
제 원	연 장	270m	높 이	12m	
	경사/방향	45/092	노 선	고속국도 55호선	
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간	
주변환경	인공절토사면		-		
	주변지형		산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도		2006년	시 공 자	SK건설(주)
	부대시설		낙석방지울타리, 편책시공, 그린망, 몰탈격자블럭		
비 고					

3.47.2 보수·보강 이력 사항

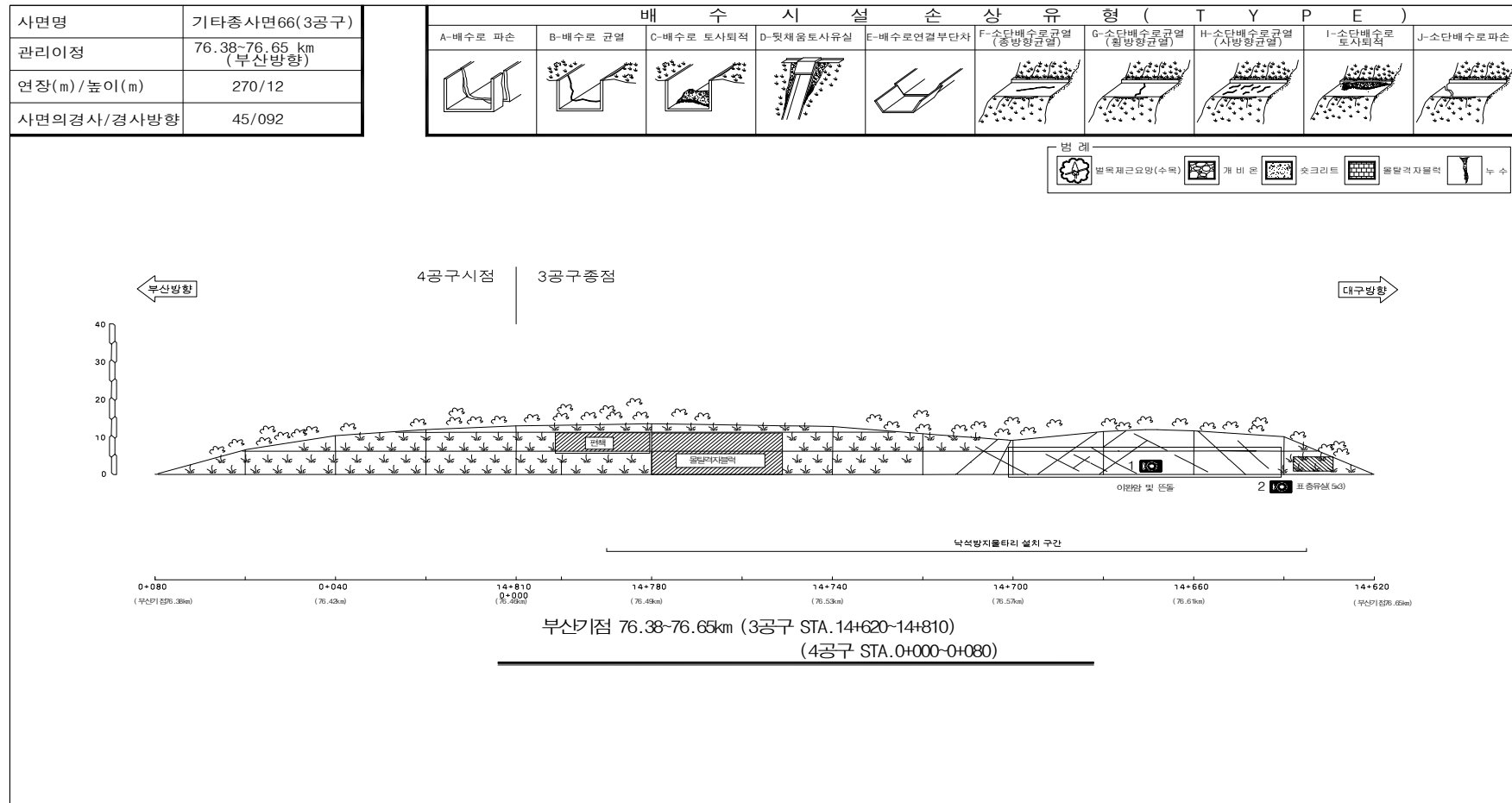
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
76.50K	몰탈격자블록	2011년 10월	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.47.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
76.64K	• 1단 표층유실	주의관찰	
76.59K	• 1단 이완암, 뜯돌	주의관찰	
• 기타종사면66 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 우측 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 뜯돌이 발생하였다. 76.64K 표층유실, 76.59K 이완암 및 뜯돌은 주의관찰이 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 몰탈격자블록, 편책이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.47.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 우측 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 뜯돌이 발생하였다. 76.64K 표층유실, 76.59K 이완암 및 뜯돌은 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 시공되어 있지 않다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 몰탈격자블럭, 편책이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.

① 76.59K 1단 이완암, 뜯돌 ⇨ 주의관찰	
② 76.64K 1단 표층유실 ⇨ 주의관찰	낙석방지울타리 전경

3) 보수·보강 물량표

■ 3공구 기타종사면66 (부산방향) (L=270m, 76.38~76.65K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 76.64K 1단 표층유실 A=5m*3m	주의관찰	
낙석위험	② 76.57~76.63K 1단 이완암 및 뜯돌 A=40m*10m	주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.48 기타종사면 68 (3공구)

3.48.1 일반현황

기타종사면 68 (부산방향 77.13~77.30km / 3공구 STA.13+950~14+120)



← 부산방향 (시점)

(종점) 대구방향 →

시설물번호	-		관리번호	-	
시설물명	기타종사면 68		시설물구분	절토사면	
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면		
	위치좌표		시점 : 35° 46 ' 04.8 " 128° 43 ' 59.7 "		
			종점 : 35° 45 ' 59.3 " 128° 43 ' 56.8 "		
	이정	공사	3공구 STA.13+950~14+120		
		관리	부산기점 77.13~77.30km		
제 원	연 장	170m	높 이	27m	
	경사/방향	63/118	노 선	고속국도 55호선	
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간	
주변환경	인공절토사면	-			
	주변지형	산악지형	상부사면경사	10°	
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	SK건설(주)	
	부대시설	낙석방지망, 낙석방지울타리, 합벽, 산마루측구, 소단배수로			
비 고					

3.48.2 보수·보강 이력 사항

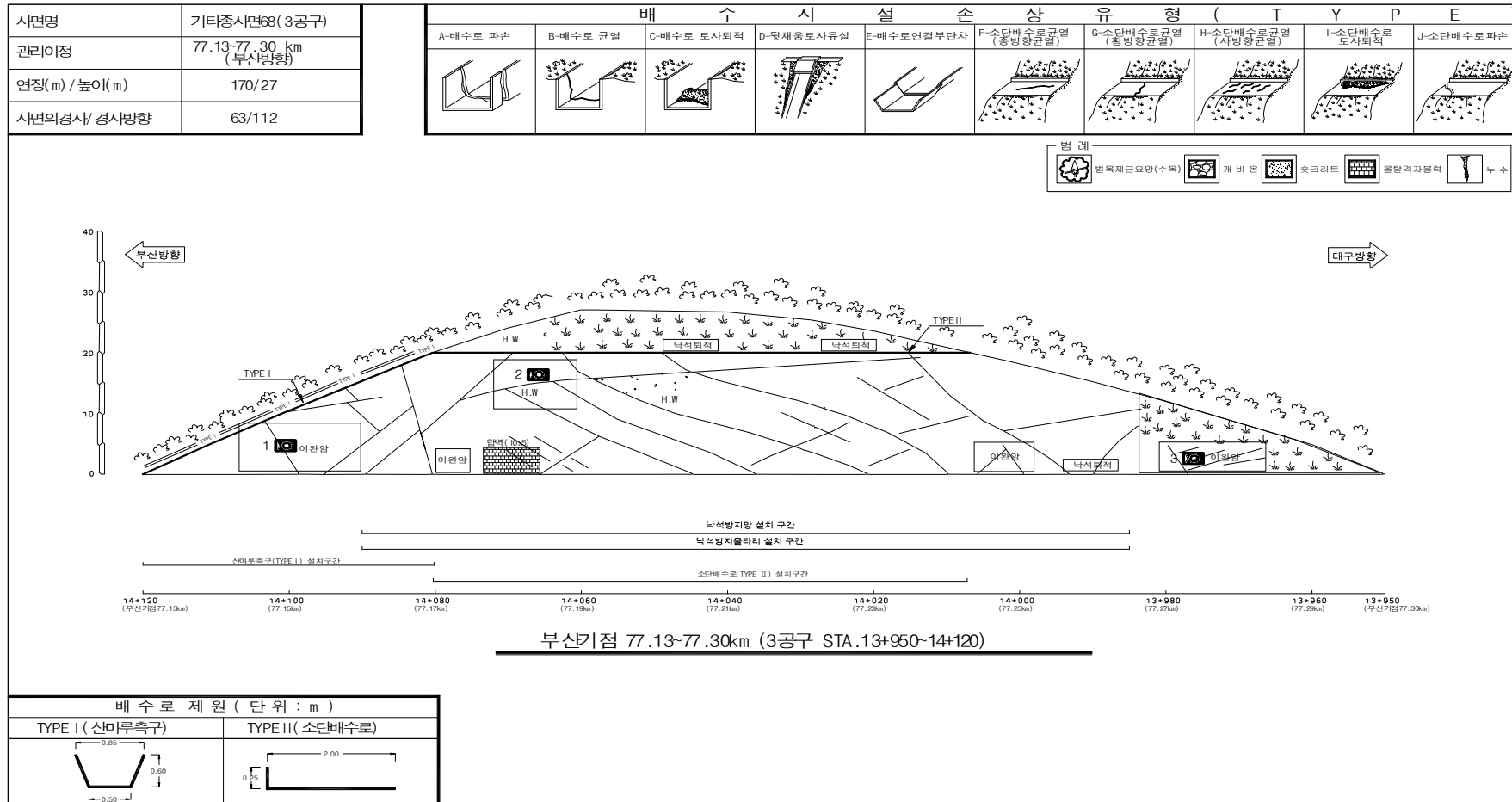
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
77.18K	합벽 시공	2010년 4월	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.48.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
77.14~77.19K	• 1~2단 절리, 심한풍화, 이완암	주의관찰	
77.25~77.29K	• 1단 절리, 이완암	주의관찰	
배수시설	• 소단배수로 낙석퇴적	정비	
• 기타종사면68 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 사면 하단 77.14~77.19K의 절리, 심한풍화, 이완암은 진진은 미미하나 풍화가 진행중이므로 주의관찰이 요망된다. 배수시설은 산마루측구, 소단배수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 낙석퇴적은 원활한 배수를 위하여 정비를 통한 유지관리가 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 합벽이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.48.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 사면 하단 77.14~77.19K의 절리, 심한풍화, 이완암은 진전은 미미하나 풍화가 진행중이므로 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 산마루측구, 소단배수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 낙석퇴적은 원활한 배수를 위하여 정비를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 합벽이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.

	
① 77.15K 1단 이완암 ⇨ 주의관찰	② 77.18K 1단 심한풍화 ⇨ 주의관찰
	
③ 77.28K 1단 이완암 ⇨ 주의관찰	

3) 보수·보강 물량표

■ 3공구 기타종사면68 (부산방향) (L=170m, 77.13~77.30K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 77.17K 2단 심한풍화, 이완암	주의관찰	
낙석위험	② 77.14~77.16K 1단 이완암 A=20m*10m	주의관찰	
	③ 77.17~77.19K 1단 심한풍화, 이완암 A=20m*10m	주의관찰	
	④ 77.24~77.26K 1단 이완암, 하부 퇴적	주의관찰	
	⑤ 77.27~77.29K 1단 이완암, 뜬돌 A=20m*10m	주의관찰	
배수시설	⑥ 77.21K, 77.23K 1소단배수로 낙석퇴적	정비	
수 목			
기 타			

3.49 기타종사면 69 (3공구)

3.49.1 일반현황

기타종사면 69 (대구방향 77.51~77.59km / 3공구 STA.13+660~13+740)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 69		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 46 ' 13.3 " 128° 44 ' 04.7 "	
			종점 : 35° 46 ' 10.9 " 128° 44 ' 03.3 "	
	이정	공사	3공구 STA.13+660~13+740	
관리		부산기점 77.51~77.59km		
제 원	연 장	80m	높 이	10m
	경사/방향	53/286	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공절토사면	-		
	주변지형	산악지형	상부사면경사	15°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	SK건설(주)
	부대시설	산마루측구		
비 고				

3.49.2 보수·보강 이력 사항

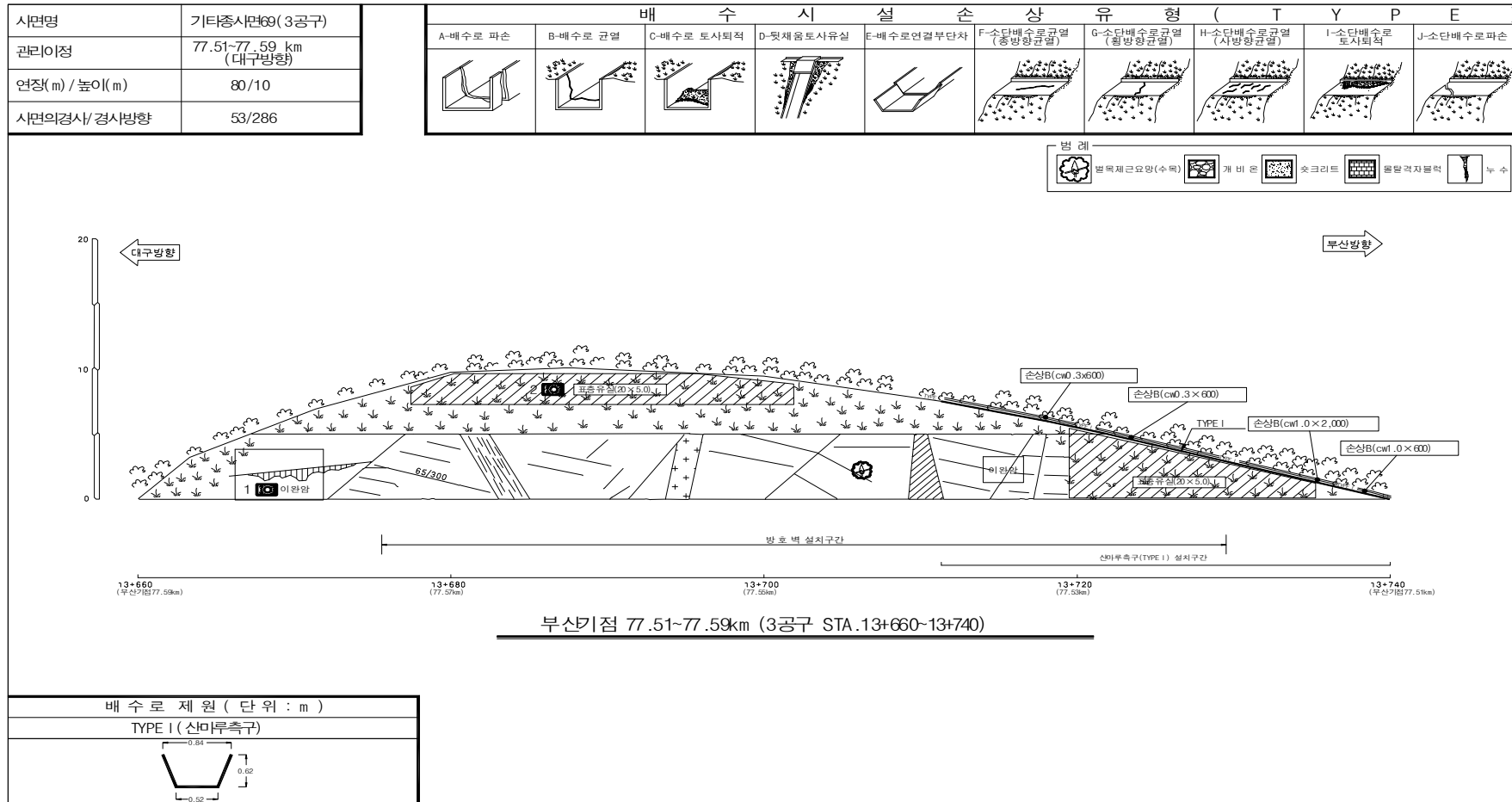
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
77.52~77.57K	방호벽 시공	2009년 8월	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.49.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
77.58K	• 1단 이완암	주의관찰	
77.52K	• 1단 표층유실	주의관찰	
77.55~77.57K	• 2단 표층유실	주의관찰	
배수시설	• 산마루측구 균열	균열보수	
• 기타종사면69 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암이 발생하였다. 77.58K의 이완암은 야생동물유도울타리로 인해 도로유입가능성은 낮으나 주의관찰이 필요하다. 배수시설은 산마루측구가 시공되어 있으며, 배수 기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다. 보호·보강시설로 하단에 콘크리트 방호벽을 시공하였고, 양호한 상태로 조사되었다.			

3.49.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암이 발생하였다. 77.58K의 이완암은 야생동물유도울타리로 인해 도로유입가능성은 낮으나 주의관찰이 필요하다.

배수시설은 산마루측구가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설로 하단에 콘크리트 방호벽을 시공하였고, 양호한 상태로 조사되었다.

	
① 77.58K 1단 이완암 ⇨ 주의관찰	
	
② 77.58K 1단 이완암 ⇨ 주의관찰	산마루측구 전경

3) 보수·보강 물량표

■ 3공구 기타종사면69 (대구방향) (L= 80m, 77.51~77.59K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 77.55~77.57K 2단 표층유실 A=20m*5m	주의관찰	
	② 77.51~77.53K 1단 표층유실 A=20m*5m	주의관찰	
		주의관찰	
낙석위험	③ 77.53K 1단 이완암 A=10m*5m	주의관찰	
	④ 77.58K 1단 이완암 A=10m*5m	주의관찰	
배수시설	⑤ 산마루측구 균열 L=3.8m (4EA)	균열보수	
수 목			
기 타			

3.50 기타종사면 70 (3공구)

3.50.1 일반현황

기타종사면 70 (부산방향 77.66~77.80km / 3공구 STA.13+450~13+590)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 70		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 46 ' 20.2 " 128° 44 ' 08.5 "	
			종점 : 35° 46 ' 15.7 " 128° 44 ' 06.0 "	
	이정	공사	3공구 STA.13+450~13+590	
		관리	부산기점 77.66~77.80km	
제 원	연 장	140m	높 이	20m
	경사/방향	63/110	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공절토사면	-		
	주변지형	산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	SK건설(주)
	부대시설	낙석방지망, 낙석방지울타리, 슛크리트		
비 고				

3.50.2 보수·보강 이력 사항

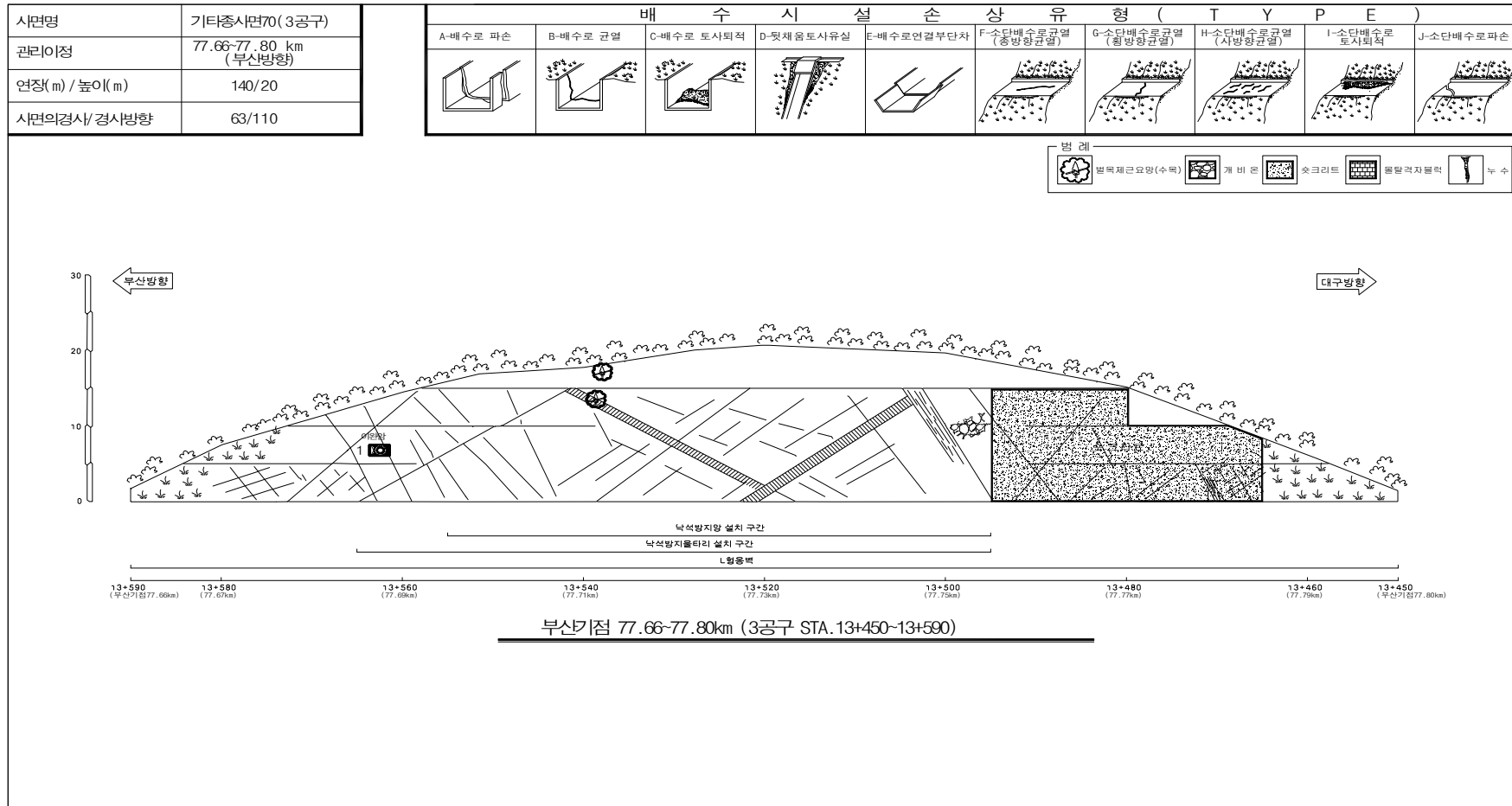
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
77.78k	쑏크리트 시공	2014년 12월	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.50.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
77.69K	• 1단 절리, 이완암	주의관찰	
• 기타중사면70 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암이 발생하였다. 77.69K의 이완암은 주의관찰이 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 쑏크리트가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.50.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암이 발생하였다. 77.69K의 이완암은 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 시공되어 있지 않다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 슛크리트가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



3) 보수·보강 물량표

3공구 기타종사면70 (부산방향) (L=140m, 77.66~77.80K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	① 77.68~77.72 1단 이완암 A=40m*15m	주의관찰	
배수시설			
수 목	② 1단 수목	별목	
기 타			

3.51 기타종사면 71 (3공구)

3.51.1 일반현황

기타종사면 71 (대구방향 77.66~77.81km / 3공구 STA.13+440~13+590)



← 대구방향 (종점)

(시점) 부산방향 →

시설물번호	-		관리번호	-	
시설물명	기타종사면 71		시설물구분	절토사면	
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면		
	위치좌표		시점 : 35° 46 ' 20.2 " 128° 44 ' 08.7 "		
			종점 : 35° 46 ' 15.7 " 128° 44 ' 06.2 "		
	이정	공사	3공구 STA.13+440~13+590		
		관리	부산기점 77.66~77.81km		
제 원	연 장	150m	높 이	28m	
	경사/방향	63/290	노 선	고속국도 55호선	
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간	
주변환경	인공절토사면	-			
	주변지형	산악지형	상부사면경사	0°	
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	SK건설(주)	
	부대시설	낙석방지망, 낙석방지울타리, 합벽, 산마루측구, 소단배수로			
비 고					

3.51.2 보수·보강 이력 사항

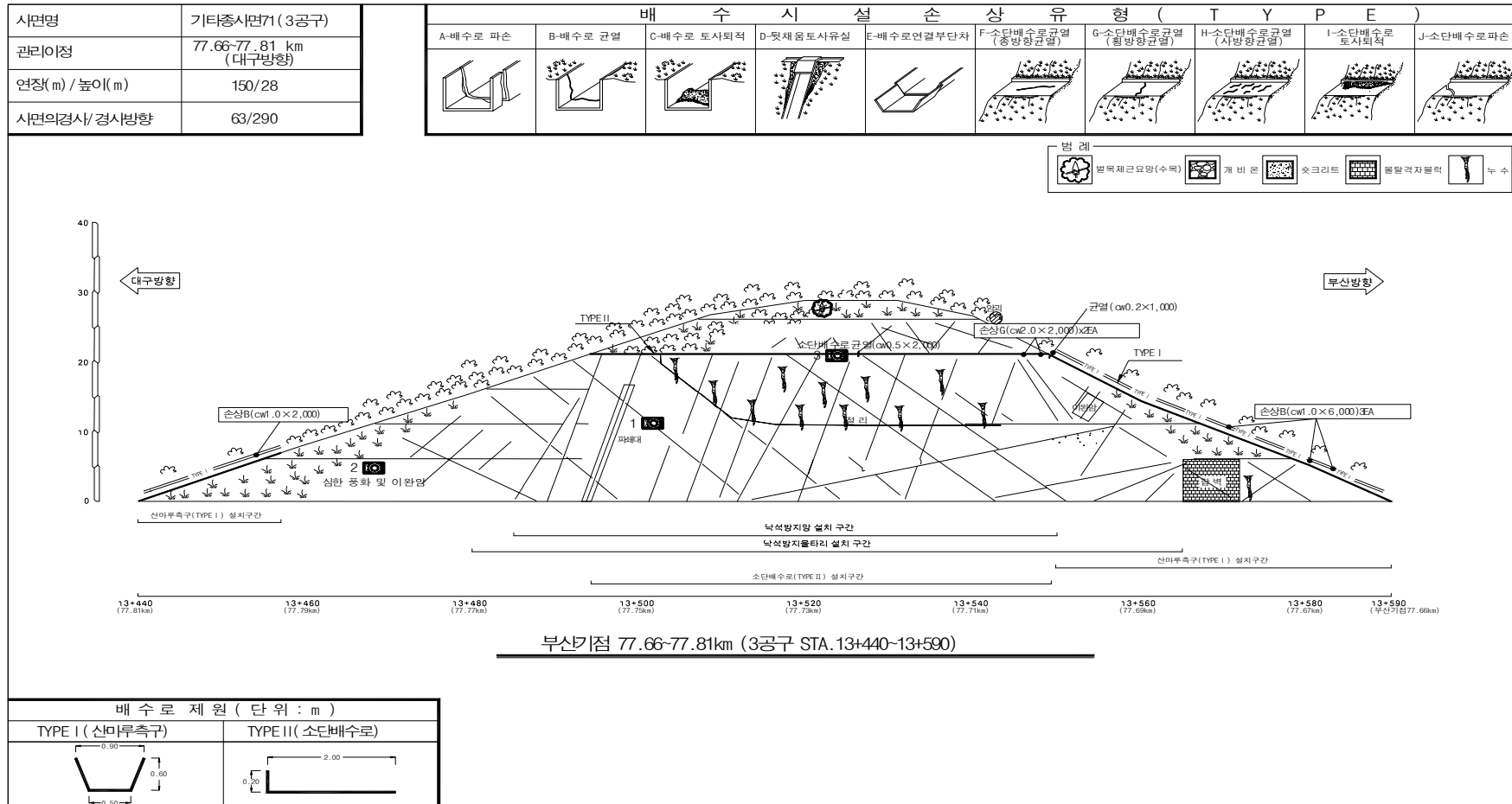
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
77.68K	1단 합벽 시공	2010년 9월	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.51.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
77.75~77.79K	• 1단 절리, 파쇄대, 심한풍화, 이완암	주의관찰	
배수시설	• 소단배수로 및 산마루측구 균열	균열보수	
• 기타종사면71 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 풍화, 이완암이 발생하였다. 77.75~77.79K의 절리, 파쇄대, 심한풍화, 이완암은 풍화가 진행중이므로, 주의관찰이 요망된다. 배수시설은 산마루측구, 소단배수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 합벽이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.51.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 풍화, 이완암이 발생하였다. 77.75~77.79K의 절리, 파쇄대, 심한풍화, 이완암은 풍화가 진행중이므로, 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 산마루측구, 소단배수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 합벽이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.

① 77.75K 1단 파쇄대 ⇨ 주의관찰	
② 77.78K 1단 심한풍화 ⇨ 주의관찰	③ 77.73K 1소단배수로 균열 ⇨ 균열보수

3) 보수·보강 물량표

3공구 기타종사면71 (대구방향) (L=150m, 77.66~77.81K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	① 77.70K 1단 이완암 A=5m*5m	주의관찰	
	② 77.75K 1단 파쇄대 A=10m*20m	주의관찰	
	③ 77.78K 1단 심한풍화, 이완암 A=20m*10m	주의관찰	
배수시설	④ 산마루측구 균열 L=7m (4EA)	균열보수	
	⑤ 1소단배수로 균열 L=6m (3EA)	균열보수	
수 목	⑥ 2단 수목	벌목	
기 타	⑦ 77.71K 상부 암괴 A=1m*1m	주의관찰	

3.52 기타종사면 72 (3공구)

3.52.1 일반현황

기타종사면 72 (부산방향 77.99~78.17km / 3공구 STA.13+080~13+260)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 72		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 46 ' 31.0 " 128° 44 ' 13.4 "	
			종점 : 35° 46 ' 25.2 " 128° 44 ' 11.1 "	
	이정	공사	3공구 STA.13+080~13+260	
		관리	부산기점 77.99~78.17km	
제 원	연 장	180m	높 이	24m
	경사/방향	63/112	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공절토사면	-		
	주변지형	산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	SK건설(주)
	부대시설	낙석방지울타리		
비 고				

3.52.2 보수·보강 이력 사항

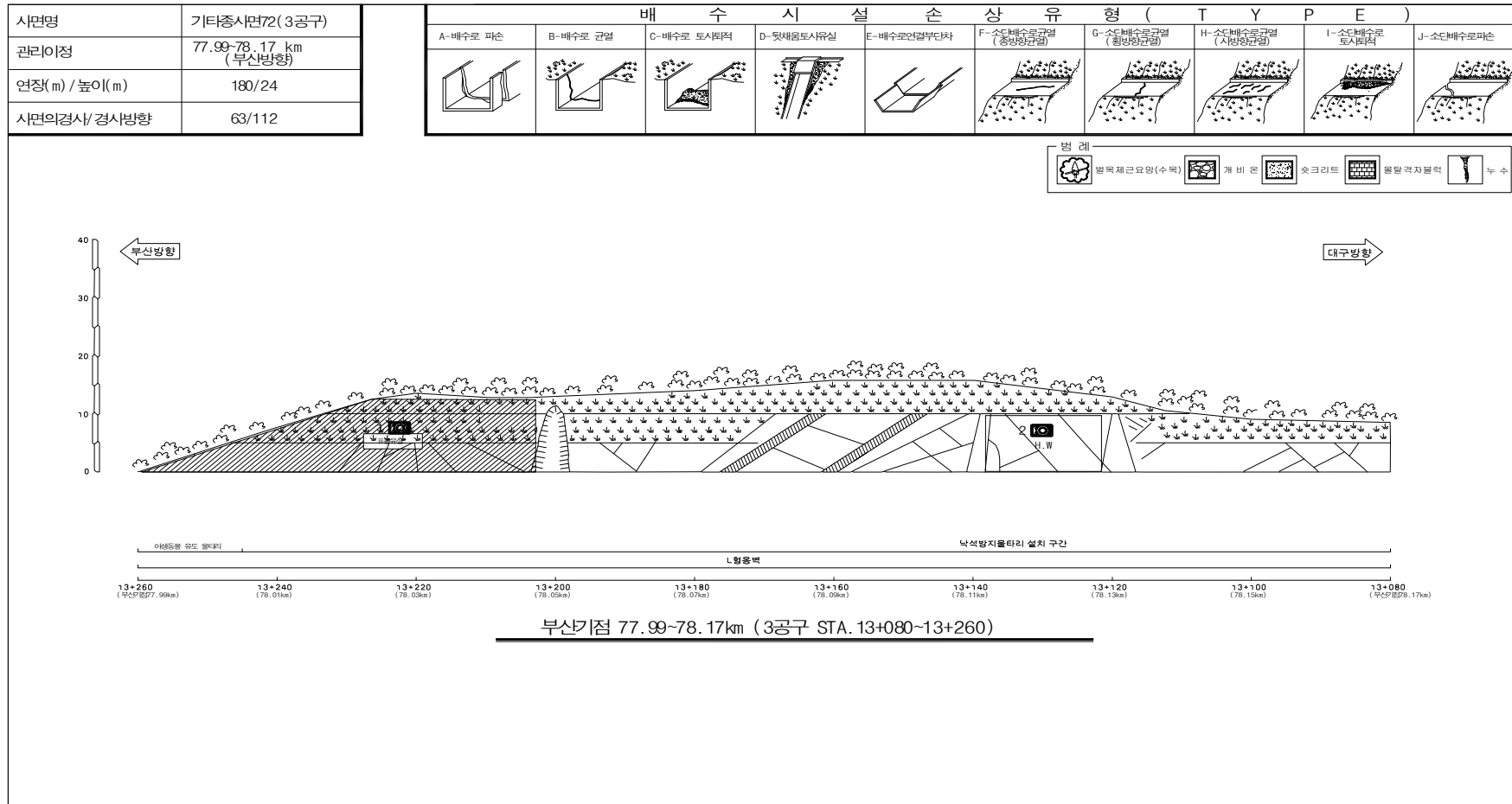
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.52.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
78.04K	•상단 표층유실	주의관찰	
78.12K	•1단 심한풍화	주의관찰	
• 기타종사면72 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 하단에 심한풍화, 상단에 표층유실이 발생하였다. 심한풍화, 표층유실은 현재 진전은 미미하나, 주의관찰이 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.52.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 하단에 심한풍화, 상단에 표층유실이 발생하였다. 심한풍화, 표층유실은 현재 진전은 미미하나, 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 시공되어 있지 않다.

보호·보강시설로 낙석방지울타리가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



3) 보수·보강 물량표

3공구 기타종사면72 (부산방향) (L=180m, 77.99~78.17K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 78.00~78.05K 1단 표층유실 A=50m*10m	주의관찰	
낙석위험	② 78.11~78.13K 1단 심한풍화 A=20m*10m	주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.53 기타종사면 74 (3공구)

3.53.1 일반현황

기타종사면 74 (대구방향 79.45~79.61km / 3공구 STA.11+640~11+800)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 74		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 47 ' 16.9 " 128° 44 ' 14.1 "	
			종점 : 35° 47 ' 12.3 " 128° 44 ' 15.4 "	
	이정	공사	3공구 STA.11+640~11+800	
관리		부산기점 79.45~79.61km		
제 원	연 장	160m	높 이	20m
	경사/방향	63/290	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공절토사면	-		
	주변지형	산악지형	상부사면경사	30°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	SK건설(주)
	부대시설	낙석방지울타리, 록볼트, 산마루측구, 수직도수로		
비 고				

3.53.2 보수·보강 이력 사항

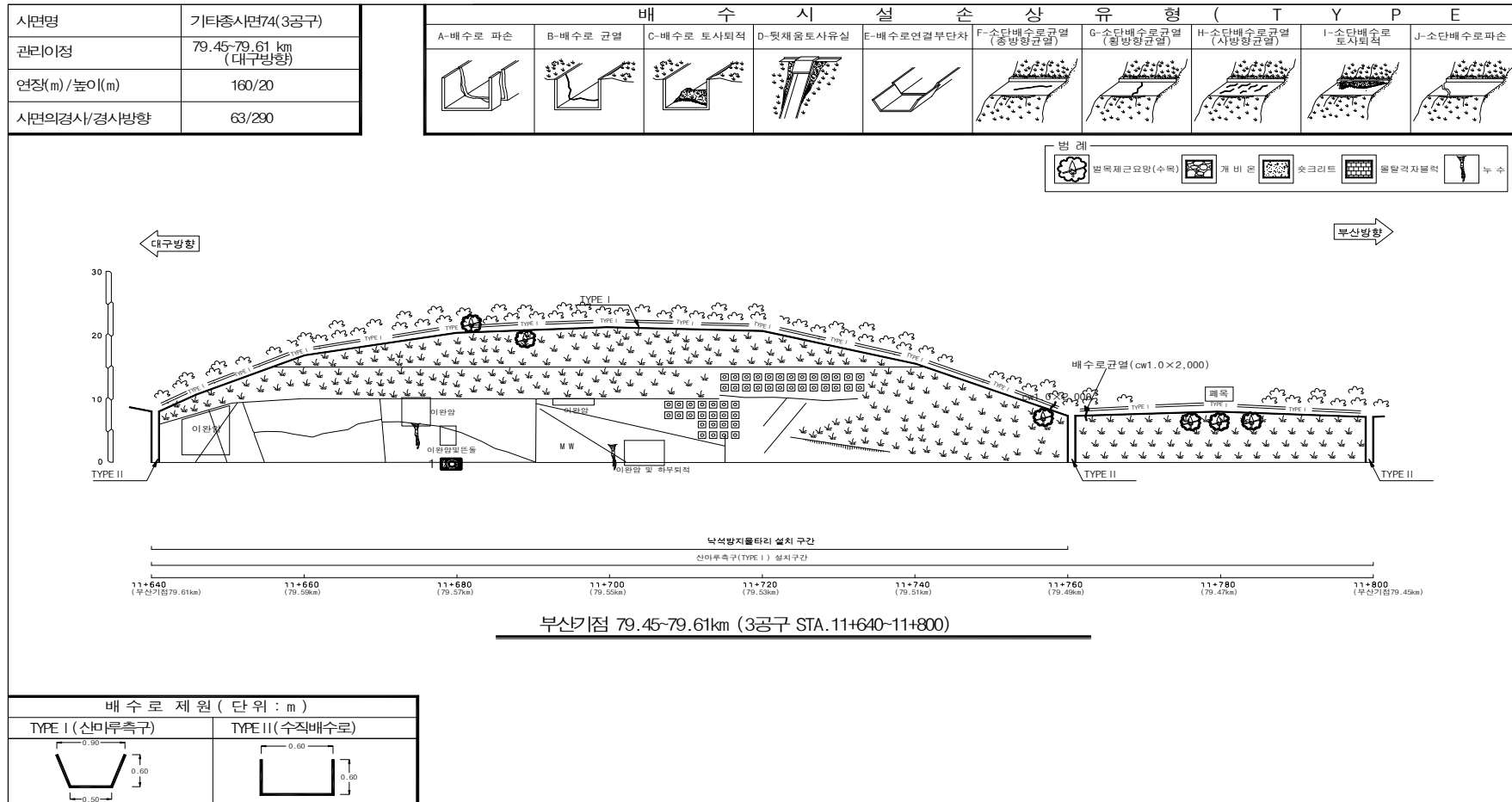
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
79.6K	녹생토	2009년 9월	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.53.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
78.53~78.60K	• 하단 이완암, 뜯돌, 누수	주의관찰	
전구간	• 수목	벌목	
배수시설	• 산마루측구 균열	균열보수	
• 기타종사면74 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 누수가 발생하였다. 79.53~79.60K의 절리, 이완암, 누수는 손상의 진전은 미미하나, 지속적인 주의관찰이 요망된다. 사면 상단의 수목은 벌목이 필요하다. 배수 시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지울타리, 락볼트가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.53.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 누수가 발생하였다. 79.53~79.60K의 절리, 이완암, 누수는 손상의 진전은 미미하나, 지속적인 주의관찰이 요망된다. 사면 상단의 수목은 벌목이 필요하다.

배수시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설로 낙석방지울타리, 락볼트가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



□ 79.53~79.60K 1단 이완암, 누수 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

3공구 기타종사면74 (대구방향) (L=160m, 79.45~79.61K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	① 79.54~79.60K 1단 이완암, 뜯돌, 누수	주의관찰	
배수시설	② 79.49K 산마루측구 균열 L=2m	균열보수	
수 목	③ 폐목적치 1개소	정비	
	④ 상단 수목	벌목	
기 타			

3.54 기타종사면 75 (3공구)

3.54.1 일반현황

기타종사면 75 (대구방향 79.61~79.71km / 3공구 STA.11+540~11+640)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 75		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 47 ' 20.6 " 128° 44 ' 13.0 "	
			종점 : 35° 47 ' 16.9 " 128° 44 ' 14.1 "	
	이정	공사	3공구 STA.11+540~11+640	
관리		부산기점 79.61~79.71km		
제 원	연 장	100m	높 이	15m
	경사/방향	63/290	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공절토사면	-		
	주변지형	산악지형	상부사면경사	30°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	SK건설(주)
	부대시설	낙석방지망, 낙석방지울타리, 록볼트, 산마루측구, 수직도수로		
비 고				

3.54.2 보수·보강 이력 사항

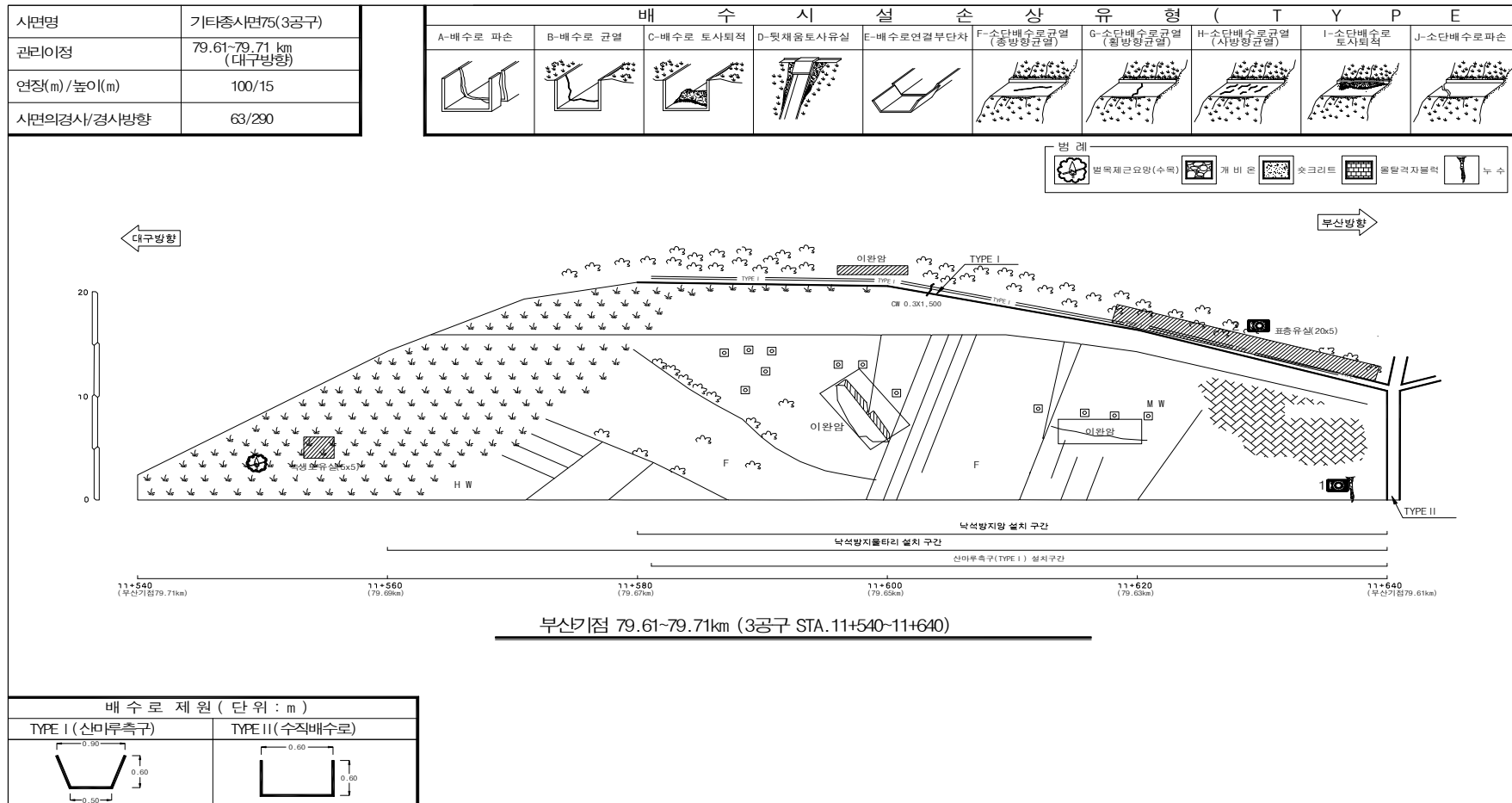
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
79.62K	슬라이딩 방지망 시공	2006년 8월	-	-	
79.70K	녹생토 시공	2009년 9월	-	-	
특이사항 없음					

3.54.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
79.63~79.65K	• 사면 중·하단 절리, 이완암	주의관찰	
79.62K	• 상부자연사면 표층유실	주의관찰	
배수시설	• 산마루측구 균열	균열보수	
• 기타중사면75 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 누수가 발생하였다. 이완암, 누수, 표층유실은 손상의 진전이 미미하므로, 주의관찰이 요망된다. 배수시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수 기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 락볼트가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.54.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 누수가 발생하였다. 이완암, 누수, 표층유실은 손상의 진전이 미미하므로, 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 락볼트가 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



3) 보수·보강 물량표

■ 3공구 기타종사면75 (대구방향) (L=100m, 79.61~79.71K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 79.61~79.63K 1단 표층유실 A=20m*5m	주의관찰	
	② 79.70K 1단 녹생토 유실 A=5m*5m	주의관찰	
낙석위험	③ 79.63~79.65K 1단 절리, 이완암	주의관찰	
	④ 79.65K 상단부 이완암 A=10m*5m	주의관찰	
배수시설	⑤ 79.62K 산마루측구 균열 L=2.0m	균열보수	
수 목	⑥ 1단 수목	별목	
기 타	⑦ 79.61K 1단 절리부 누수	주의관찰	

3.55 기타종사면 76 (3공구)

3.55.1 일반현황

기타종사면 76 (부산방향 80.64~80.73km / 3공구 STA.10+520~10+610)				
				
← 부산방향 (시점)			(종점) 대구방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 76		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 남천면	
	위치좌표		시점 : 35° 47 ' 51.8 " 128° 44 ' 03.4 "	
			종점 : 35° 47 ' 49.3 " 128° 44 ' 04.2 "	
	이정	공사	3공구 STA.10+520~10+610	
관리		부산기점 80.64~80.73km		
제 원	연 장	90m	높 이	15m
	경사/방향	58/087	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공절토사면	-		
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	30°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	SK건설(주)
	부대시설	산마루측구		
비 고				

3.55.2 보수·보강 이력 사항

위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.55.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
80.66K	• 1단 절리, 이완암, 하부퇴적	주의관찰	
80.66~80.73K	• 사면 상단 표층유실	주의관찰	
배수시설	• 산마루측구 균열	균열보수	
• 기타종사면76 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 80.66K의 이완암 및 하부 퇴적, 사면 상단에 발생한 표층유실은 진전이 미미하므로 주의관찰이 요망된다. 배수시설은 산마루측구가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다.			

1) 외관조사망도

3.55 기타종사면 76

2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 이완암, 하부 퇴적이 발생하였다. 80.66K의 이완암 및 하부 퇴적, 사면 상단에 발생한 표층유실은 진전이 미미하므로 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 산마루측구가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 기존 손상인 균열은 균열보수를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설은 시공되어 있지 않다.



3) 보수·보강 물량표

■ 3공구 기타종사면76 (부산방향) (L= 90m, 80.64~80.73K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 80.66~80.73K 1단, 자연사면 표층유실	주의관찰	
낙석위험	② 80.66K 1단 이완암, 하부 퇴적	주의관찰	
배수시설	③ 산마루측구 균열 L=9m (4EA)	균열보수	
수 목			
기 타			

3.56 기타종사면 78 (3공구)

3.56.1 일반현황

기타종사면 78 (대구방향 81.03~81.13km / 3공구 STA.10+120~10+220)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 78		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 서부동	
	위치좌표		시점 : 35° 48 ' 04.9 " 128° 44 ' 00.7 "	
			종점 : 35° 47 ' 58.7 " 128° 44 ' 01.9 "	
	이정	공사	3공구 STA.10+120~10+220	
		관리	부산기점 81.03~81.13km	
제 원	연 장	100m	높 이	10m
	경사/방향	63/270	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공절토사면	-		
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	SK건설(주)
	부대시설	-		
비 고				

3.56.2 보수·보강 이력 사항

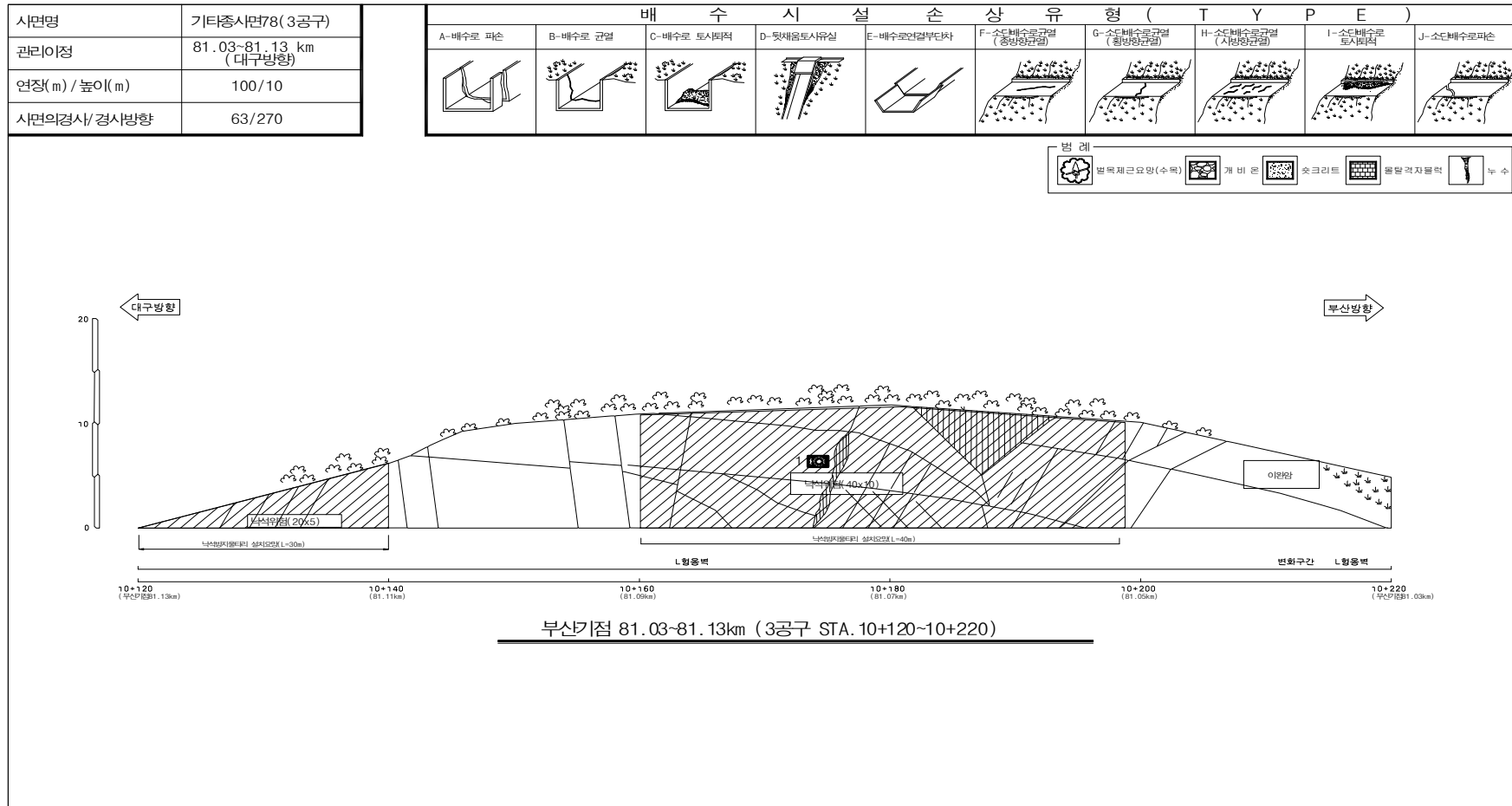
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비 고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.56.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비 고
81.05~81.09K	• 1단 이완암, 뜯돌	주의관찰 후 조치	
81.12K	• 1단 이완암, 뜯돌	주의관찰 후 조치	
기타중사면78 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 풍화, 파쇄, 뜯돌이 발생하였다. 81.05~81.09K, 81.12K의 이완암 및 뜯돌은 파쇄가 심하므로, 주의관찰 후 손상의 진전시 조치가 요망된다.			

3.56.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 발달한 절리를 중심으로 풍화, 파쇄, 뜯돌이 발생하였다. 81.05~81.09K, 81.12K의 이완암 및 뜯돌은 파쇄가 심하므로, 주의관찰 후 손상의 진전시 조치가 요망된다.

배수시설 및 보호·보강시설은 시공되어 있지 않다.



㉠ 81.07K 1단 낙석위험 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 3공구 기타종사면78 (대구방향) (L=100m, 81.03~81.13K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	① 81.05~81.09K 1단 이완암, 뜯돌 L=40m	주의관찰 후 조치	
	② 81.11~81.13K 1단 이완암, 뜯돌 L=20m	주의관찰 후 조치	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.57 기타종사면 79 (3공구)

3.57.1 일반현황

기타종사면 79 (대구방향 81.16~81.24km / 3공구 STA.10+010~10+090)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 79		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 서부동	
	위치좌표		시점 : 35° 48 ' 08.2 " 128° 44 ' 00.0 "	
			종점 : 35° 48 ' 05.8 " 128° 44 ' 00.5 "	
	이정	공사	3공구 STA.10+010~10+090	
관리		부산기점 81.16~81.24km		
제 원	연 장	80m	높 이	11m
	경사/방향	63/270	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공절토사면		-	
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	SK건설(주)
	부대시설	PC방호벽		
비 고				

3.57.2 보수·보강 이력 사항

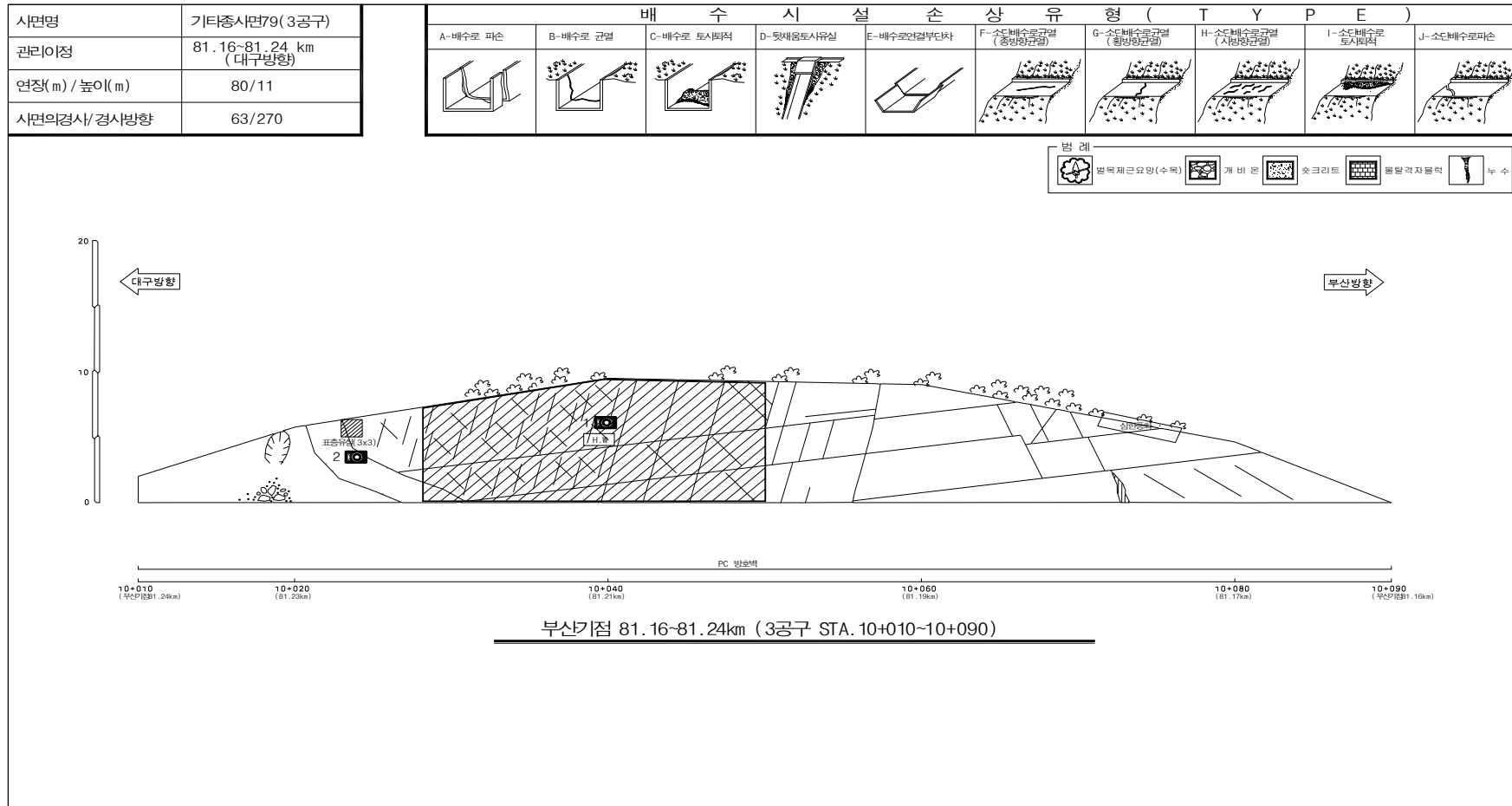
위 치	내 용	기 간	공사비	시공자	비 고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.57.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비 고
81.20~81.22K	• 1단 심한풍화	주의관찰	
81.23K	• 1단 표층유실	주의관찰	
• 기타종사면79 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 발달한 절리를 중심으로 심한풍화, 표층유실이 발생하였다. 81.21K, 81.23K의 심한풍화, 표층유실은 주의관찰이 요망된다.			

3.57.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 발달한 절리를 중심으로 심한풍화, 표층유실이 발생하였다. 81.21K, 81.23K의 심한풍화, 표층유실은 주의관찰이 요망된다.

배수시설 및 보호·보강시설은 시공되어 있지 않다.

	
① 81.21K 1단 심한풍화 ⇨ 주의관찰	② 81.23K 1단 표층유실 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 3공구 기타중사면79 (대구방향) (L=80m, 81.16~81.24K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 81.23K 1단 표층유실 A=3m*3m	주의관찰	
낙석위험	② 81.17K 1단 심한풍화 A=5m*2m ③ 81.20~81.22K 1단 심한풍화, 이완암 A=20m*10m	주의관찰 주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.58 기타종사면 80 (3공구)

3.58.1 일반현황

기타종사면 80 (대구방향 81.24~81.32km / 3공구 STA.9+930~10+010)				
				
← 대구방향 (종점)			(시점) 부산방향 →	
시설물번호	-		관리번호	-
시설물명	기타종사면 80		시설물구분	절토사면
위 치	행정구역		경상북도 경산시 서부동	
	위치좌표		시점 : 35° 48 ' 10.6 " 128° 43 ' 59.5 "	
			종점 : 35° 48 ' 08.2 " 128° 44 ' 00.0 "	
	이정	공사	3공구 STA.9+930~10+010	
관리		부산기점 81.24~81.32km		
제 원	연 장	80m	높 이	9m
	경사/방향	63/270	노 선	고속국도 55호선
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간
주변환경	인공절토사면	-		
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	0°
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	SK건설(주)
	부대시설	-		
비 고				

3.58.2 보수·보강 이력 사항

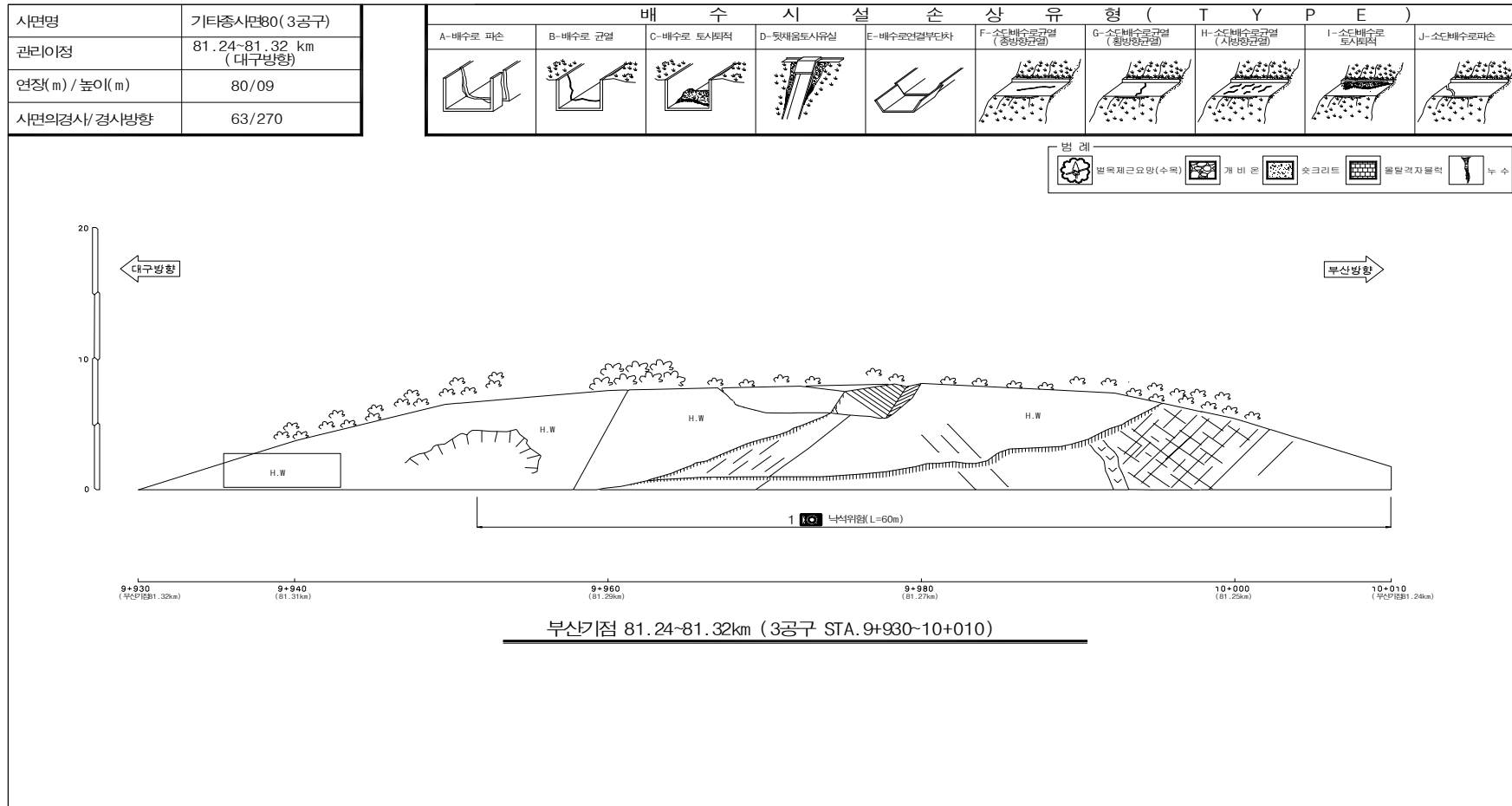
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.58.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
81.24~81.30K	1단 심한풍화, 이완암	주의관찰	
기타종사면80 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 발달한 절리를 중심으로 심한풍화, 이완암이 발생하였다. 81.24~81.30K의 심한풍화, 낙석위험은 지속적인 주의관찰이 요망되며, 진전시 조치가 필요하다.			

3.58.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 발달한 절리를 중심으로 심한풍화, 이완암이 발생하였다. 81.24~81.30K의 심한풍화, 낙석위험은 지속적인 주의관찰이 요망되며, 진전시 조치가 필요하다.

배수시설 및 보호·보강시설은 시공되어 있지 않다.



□ 81.24~81.30K 1단 심한풍화, 이완암, 낙석위험 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 3공구 기타중사면80 (대구방향) (L=80m, 81.24~81.32K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 81.31~81.32K 1단 심한풍화 A=10m*50m	주의관찰	
낙석위험	② 81.24~81.30K 1단 이완암 L=60m	주의관찰 후 조치	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.59 기타종사면 82 (3공구)

3.59.1 일반현황

기타종사면 82 (대구방향 81.51~81.65km / 3공구 STA.9+600~9+740)



← 대구방향 (종점)

(시점) 부산방향 →

시설물번호	-			관리번호	-		
시설물명	기타종사면 82			시설물구분	절토사면		
위 치	행정구역		경상북도 경산시 서부동				
	위치좌표		시점 : 35° 48 ' 20.9 " 128° 43 ' 55.0 "				
			종점 : 35° 48 ' 16.2 " 128° 43 ' 57.6 "				
	이정	공사	3공구 STA.9+600~9+740				
		관리	부산기점 81.51~81.65km				
제 원	연 장		140m	높 이		12m	
	경사/방향		45/294	노 선		고속국도 55호선	
관리주체	(주)신대구부산고속도로			관리주체구분		민간	
주변환경	인공절토사면		-				
	주변지형		준산악지형	상부사면경사		0°	
시공현황	준공년도		2006년	시 공 자		SK건설(주)	
	부대시설		-				
비 고							

3.59.2 보수·보강 이력 사항

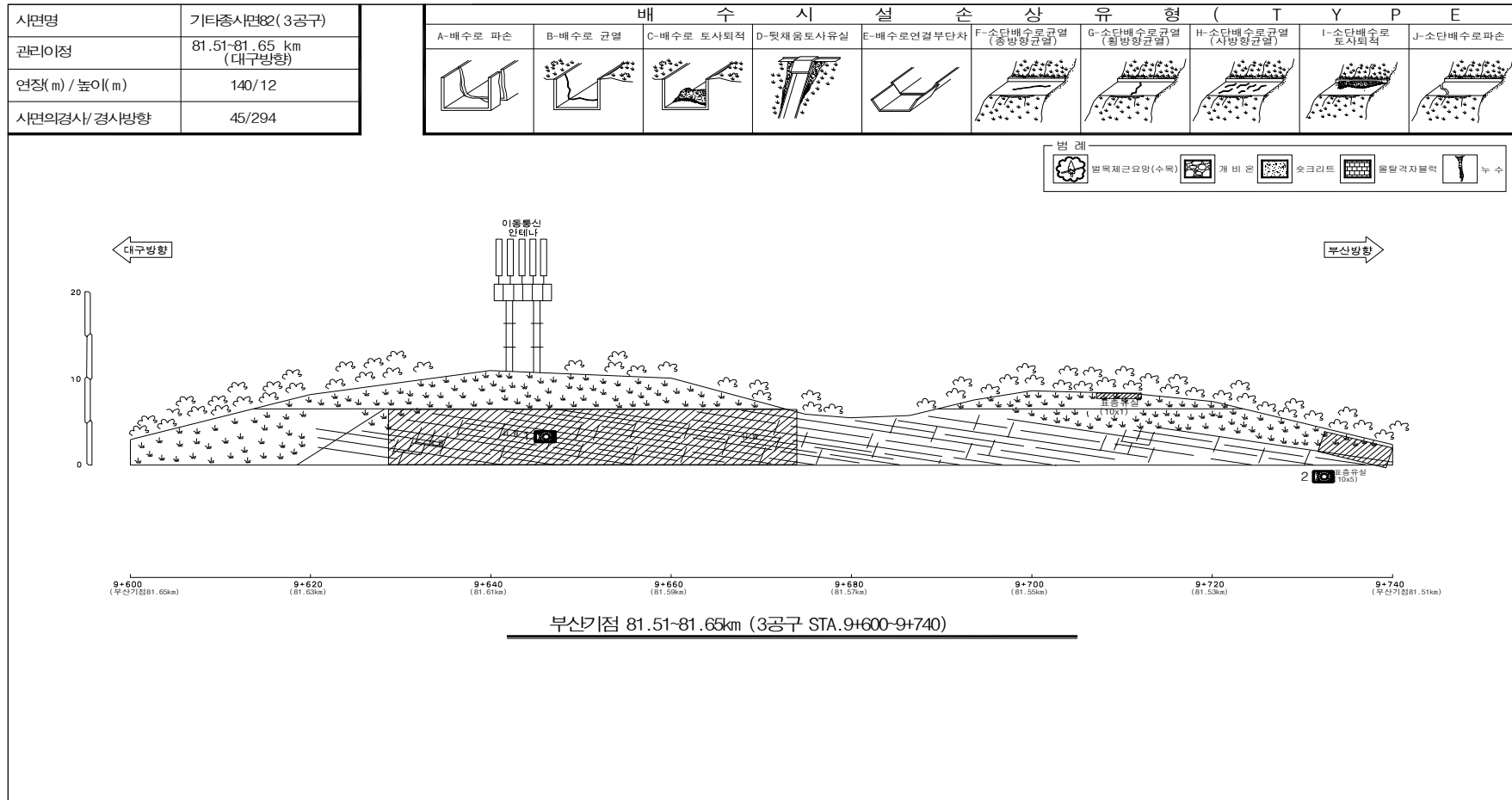
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
81.51K	론생백 시공	2009년 8월	-	-	
-	-	-	-	-	
특이사항 없음					

3.59.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
81.57~81.62K	1단 심한풍화, 유실우려	주의관찰	
기타종사면82 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 사면 전반에 심한풍화에 의한 뜬돌이 발생하였다. 81.57~81.62K의 심한풍화의 손상은 진전이 미미하나, 풍화가 진행중이므로 주의관찰이 요망된다.			

3.59.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 사면 전반에 심한풍화에 의한 뜬돌이 발생하였다. 81.57~81.62K의 심한풍화의 손상은 진전이 미미하나, 풍화가 진행중이므로 주의관찰이 요망된다.

배수시설 및 보호·보강시설은 시공되어 있지 않다.



3) 보수·보강 물량표

■ 3공구 기타종사면82 (대구방향) (L=140m, 81.51~81.65K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실	① 81.51K 1단 표층유실 A=10m*5m	주의관찰	
	② 81.54K 2단 표층유실 A=10m*1m	주의관찰	
낙석위험	③ 81.58~81.62K 1단 심한풍화 A=40m*10m	주의관찰	
배수시설			
수 목			
기 타			

3.60 기타종사면 85 (2공구)

3.60.1 일반현황

기타종사면 85 (부산방향 83.01~83.20km / 2공구 STA.8+050~8+240)



← 부산방향 (시점)

(종점) 대구방향 →

시설물번호	-		관리번호	-	
시설물명	기타종사면 85		시설물구분	절토사면	
위 치	행정구역		경상북도 경산시 서부동		
	위치좌표		시점 : 35° 48′ 58.9″ 128° 43′ 10.0″		
			종점 : 35° 48′ 54.4″ 128° 43′ 15.2″		
	이정	공사	2공구 STA.8+050~8+240		
		관리	부산기점 83.01~83.20km		
제 원	연 장	190m	높 이	15m	
	경사/방향	45/040	노 선	고속국도 55호선	
관리주체	(주)신대구부산고속도로		관리주체구분	민간	
주변환경	인공절토사면		-		
	주변지형	준산악지형	상부사면경사	5°	
시공현황	준공년도	2006년	시 공 자	금호건설(주)	
	부대시설	낙석방지망, 낙석방지울타리, 방음벽, 몰탈격자블럭 산마루측구, 수직도수로			
비 고					

3.60.2 보수·보강 이력 사항

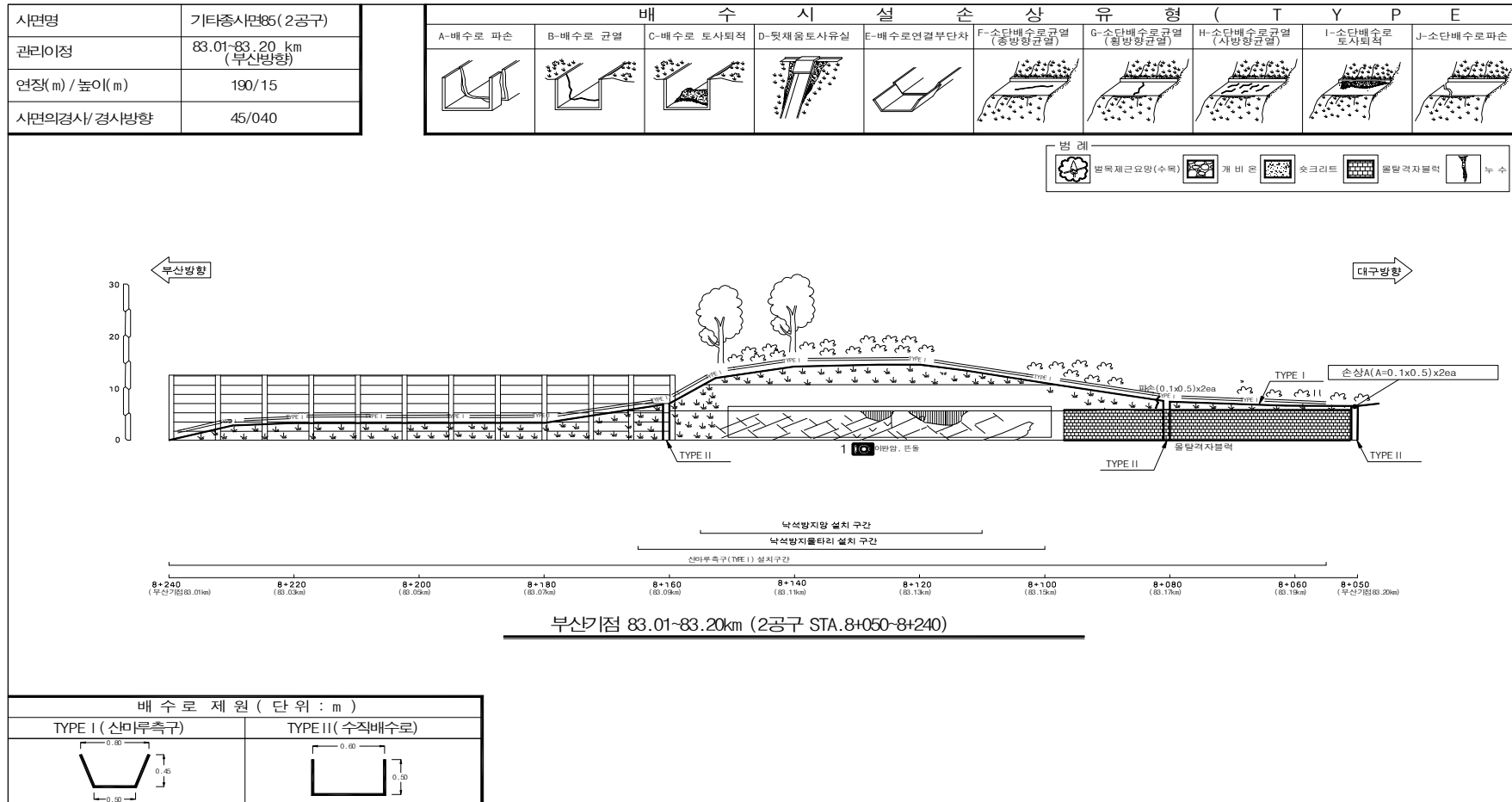
위 치	내용	기간	공사비	시공자	비고
83.18K	편책	2008년 8월	-	-	
83.17K	1단 몰탈격자블록	2010년 9월	-	-	
83.19K	1단 몰탈격자블록	2011년 4월	-	-	
특이사항 없음					

3.60.3 정기점검 실시결과 요약표

구 분	점검 결과	조치필요사항	비고
83.10~83.15K	• 1단 이완암, 뜯돌	주의관찰	
배수시설	• 산마루측구 파손	단면보수	
• 기타종사면85 사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 풍화, 이완암이 발생하였다. 83.10~83.15K의 이완암, 뜯돌은 보호공으로 인해 도로유입가능성은 낮으나, 주의관찰이 요망된다. 배수시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 국부적인 파손은 원활한 배수를 위하여 단면보수를 통한 유지관리가 요망된다. 보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 몰탈격자블럭이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.			

3.60.4 외관조사 결과

1) 외관조사망도



2) 조사결과(상부자연사면, 사면, 사면하부, 배수처리시설, 보호·보강 시설)

사면의 암상태는 보통~심한풍화 정도이고, 중·하단에 풍화, 이완암이 발생하였다. 83.10~83.15K의 이완암, 뜯돌은 보호공으로 인해 도로유입가능성은 낮으나, 주의관찰이 요망된다.

배수시설은 산마루측구, 수직도수로가 시공되어 있으며, 배수기능에 문제는 없는 것으로 확인되었다. 국부적인 파손은 원활한 배수를 위하여 단면보수를 통한 유지관리가 요망된다.

보호·보강시설로 낙석방지망, 낙석방지울타리, 몰탈격자블럭이 시공되어 있으며, 큰 문제가 없는 양호한 상태로 조사되었다.



㉠ 83.12K 1단 이완암, 뜯돌 ⇨ 주의관찰

3) 보수·보강 물량표

■ 2공구 기타종사면85 (부산방향) (L=190m, 83.01~83.20K)			
손상유형	위치 및 수량	조치내용	비고
표층유실			
낙석위험	㉠ 83.10~83.15K 1단 이완암, 뜯돌 A=40m*5m	주의관찰	
배수시설	㉡ 수직도수로 파손 A=0.1m*0.5m*4EA	단면보수	
수 목			
기 타			